

# Reisverslag "Le Marron" 2022.

Reis door Nederland en een stukje Duitsland, van 15 mei t/m 26 augustus 2022.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

Stand motorurenteller: **23237**

---

## Zondag, 15 mei 2022.

Niftrik-Grave.

Na de verjaardag van Diny in het zonnetje in Malden gevierd te hebben, haalde Alfred ons op en bracht ons met de allerlaatste krat en tassen naar de haven. Reisklaar gemaakt en eerst nog al het zand/stof van de dekken en ramen gewassen. Na een hapje uit de oven maakten we om 18:55 los. We werden uitgezwaaid door havenmeester Meric. Het was perfect weer en behoorlijk warm. De laagstaande zon was wel wat hinderlijk maar altijd nog beter dan een bui regen.

Om 19:35 voor sluis Grave. Ze waren net aan het opschutten dus dat was jammer. Tijdens het naderen van de sluis hoorden we een scherp, gillend geluid. Het duurde even voordat we het gelokaliseerd hadden. Leek de schroefas dus snel in de vrij gezet waarna het geluid verdween. Bleek dat de [schroefasgland](#) zo heet was dat ik m'n hand er niet op kon houden. Eén van de afsluiters van de oude "watergesmeerde" schroefasgland bleek ook zo goed als dicht te staan.



Boven sluis Grave

Drukstuk iets opgelost en vetpotje met waterpomptang wat aangezet. Gelukkig koelde e.e.a. vrij snel af waarna we toch de sluis in konden.

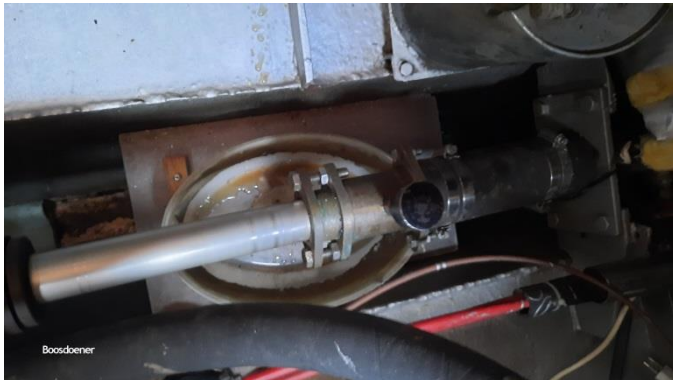
We maakten vast achter de remmingen naast een flink Belgisch vrachtschip dat aan de voorkant lag. We liggen hier heerlijk rustig. Het is een prachtige avond zonder wolken en windstil. Als het weer zo blijft . . .

*Het eerste reisje is een korte van slechts 7,9 km. In sluis Grave stegen we ongeveer 2,40 meter. Prima ligplaats hier achter de remmingen, ruimte voor 2 á 3 jachten. Geen voorzieningen. Geen WiFi.*

## **Maandag, 16 mei 2022.**

Grave – Nijmegen.

Vanochtend wat vroeger opgestaan en eerst de schroefasgland geïnspecteerd. Pakkingdrukker losgenomen en alles goed schoongemaakt. Eén nieuw stukje



**Schroefas-gland**

pakkingkoord toegevoegd en pakkingdrukker gemonteerd en niet al te vast aangedraaid. Schroefas is goed met de hand te draaien. De grote "Scheldestroom" uit België was om 07:00 al vertrokken. Wij maakten los om 08:35. Op de Maas regelmatig de gland gecontroleerd bij verschillende toerentallen. Alles bleef mooi koud. Diverse malen iets strakker moeten aandraaien tot lekkage

nagenoeg stopte.

09:35 Maas-Waalkanaal en precies een uur later lagen we voor sluis Weurt. We zaten achter de Nomade maar moesten nog wachten op de Breediep. Sector Nijmegen, VHF 4, adviseerde ons even te wachten alvorens de Waal op te draaien want er kwam een passagiersschip vanaf de Waal het MWkanaal in. Daarna de Waal op. Snelheid ongeveer 7 kmh. Om 11:50 vast in de Lindenberghaven op oude plekje.



**Onder de Waalbrug**

Na de lunch de stad ingelopen en we namen de paraplu mee. Wat fruit en Dasty gekocht. Onderweg kregen we een hevige bui. Geschild onder een marktkraam op de Burchtstraat. Vanavond lekker eten bij Indian Way. 's Avonds kwamen Alfred, Ellen en Jazzy aan boord. Mooie wandeling gemaakt in het natuurgebied de Stadswaard. Afgesloten met een spelletje kaarten.

*Vandaag 26,3 km afgelegd met 1 sluis, ong. 2 m omlaag (laag water op de Waal). Liggeld via parkeerautomaat: € 16,03, incl. water en stroom. Geen WiFi.*

## **Dinsdag, 17 mei 2022.**

Nijmegen – Emmerich.

Mooi weer, maar heel in de verte kwam een donkere lucht naderbij. Om 08:55 vertrokken en direct onder de Waalbrug waar het nog harder stroomde. Wat verderop werd de rivier breder en de stroom gelukkig wat minder. We haalden ongeveer 7 kmh. Met de drukte wat scheepvaart betreft viel het mee. De ene



Nog een duwboot met 6 lege bakken

### Duweenheid in de afvaart

kop van Pannerden. Daar was het wel aardig druk. Schepen die de IJssel in gingen, anderen die er uit kwamen, de één in de afvaart de ander in de opvaart. Ook moest er een afmeren bij één van de 3 bunkerschepen in Millingen. Maar alles ging goed en we kwamen niet in moeilijkheden.

Vanaf het begin had ik de schroefasgland in de gaten gehouden. De temperatuur bleef prima, alleen was er teveel lekkage. Op de Waal met volop draaiende motor is het niet te doen om de pakkingdrukker wat vaster te draaien, dus regelmatig de lekbak legen. Omdat we al rond 13:00 in Emmerich zouden zijn dachten we erover om door te varen naar Xanten. Daar zouden we dan rond 17:00 arriveren maar dat vonden we toch te veel van het goede.

Om 13:10 maakten we vast in een gastenbox van de [jachthaven Emmerich](#). Hier hadden we al 3 of 4 x eerder gelegen. Prima jachthaven beheerd door een Nederlandse familie. Onderweg kregen we een buitje maar hier in de haven kwam de zon er goed door en werd het behoorlijk warm.

We lassen er morgen een extra etappe in en gaan eerst naar Xanten en een dag later door naar Wesel.

*Reis van 29,3 km in 4 motoruren. Geen sluis. Liggeld hier voor alle schepen € 15,- per 24 uur. Stroomautomaten op de steiger. 2 kWh voor € 1,-. Die hadden we niet nodig.*

### Woensdag, 18 mei 2022.

Emmerich – Xanten.

Onder een strakblauwe hemel maakten we om 08:55 los en verlieten de nog stille haven van Emmerich.



Beroepsvisser in Grieth

### Beroepsvisser bij Grieth

vandaag veel drukker met de scheepvaart in beide richtingen. Maar gewoon je

keer zag je voor en achter geen enkel schip zover je kon kijken en een half uur later voeren we tussen meerdere van die grote jongens. 2 keer kwamen we een lege [duwcombinatie](#) tegen. Ze komen vanaf Duisburg met 6 lege bakken naar beneden denderen. 3 bakken naast elkaar en 2 achter elkaar. Als ze vol geladen naar boven gaan varen ze met 2 bakken naast elkaar en 3 achter elkaar. 11:00 passeerden we de

kop van Pannerden. Daar was het wel aardig druk. Schepen die de IJssel in gingen, anderen die er uit kwamen, de één in de afvaart de ander in de opvaart. Ook moest er een afmeren bij één van de 3 bunkerschepen in Millingen. Maar alles ging goed en we kwamen niet in moeilijkheden.

Vanaf het begin had ik de schroefasgland in de gaten gehouden. De temperatuur bleef prima, alleen was er teveel lekkage. Op de Waal met volop draaiende motor is het niet te doen om de pakkingdrukker wat vaster te draaien, dus regelmatig de lekbak legen. Omdat we al rond 13:00 in Emmerich zouden zijn dachten we erover om door te varen naar Xanten. Daar zouden we dan rond 17:00 arriveren maar dat vonden we toch te veel van het goede.

Om 13:10 maakten we vast in een gastenbox van de [jachthaven Emmerich](#). Hier hadden we al 3 of 4 x eerder gelegen. Prima jachthaven beheerd door een Nederlandse familie. Onderweg kregen we een buitje maar hier in de haven kwam de zon er goed door en werd het behoorlijk warm.

We lassen er morgen een extra etappe in en gaan eerst naar Xanten en een dag later door naar Wesel.

*Reis van 29,3 km in 4 motoruren. Geen sluis. Liggeld hier voor alle schepen € 15,- per 24 uur. Stroomautomaten op de steiger. 2 kWh voor € 1,-. Die hadden we niet nodig.*

### Woensdag, 18 mei 2022.

Emmerich – Xanten.

Onder een strakblauwe hemel maakten we om 08:55 los en verlieten de nog stille haven van Emmerich.

Volgens het [Duitse Elwis](#) was de waterstand van de Rijn in Emmerich met 10 cm gestegen. De Rijn staat behoorlijk laag maar nog niet extreem. De vaargeul was voldoende diep. Op de Rijn natuurlijk weer in de opvaart. Regelmatig de schroefasgland weer gecontroleerd, want die was gisteravond weer iets strakker gedraaid. Temperatuur goed maar nog te veel lekwat. Het was

eigen kantje houden en je hebt er weinig last van. Wel altijd goed opletten natuurlijk. We passeerden het pretpark Wasserwunderland in Kalkar en het zag er stilletjes uit. Het schijnt dat Hennie van der Most het geheel verkocht heeft. Wat verder de brug van Rees en daar vlak achter is de invaart naar een mooie rustige oude zandwinplas. Daar ligt de jachthaven van de [wsv Xanten](#). Vlak bij de clubschuit liggen een 5-tal boxen met een duidelijke aanduiding "Gastlieger". Ze waren allemaal leeg. Om 11:30 maakten we daar vast. De code van de toegangspoort staat in een informatiekast evenals enveloppen met aanmeldformulieren. Prima geregeld. Zelfs WiFi met het password. Er was helemaal niemand aanwezig. Het stadje [Xanten](#) ligt hier veel verder vandaan dan Kalkar. 's Middags op de fiets naar [Kalkar](#) waar we natuurlijk een bezoekje brachten aan de ons bekende ijssalon Venetia. We waren er al 2 x eerder geweest met de motor. Uiteraard heerlijk. Terug via de grote Rijnbrug naar de overkant waar het stadje Rees ligt. Daar nog even een terrasje gepakt en later met het pontje terug naar de overkant.

*Vandaag slechts 16 km gevaren en we deden er toch ruim 2,5 uur over. Ja de stroom tegen is pittig. Goede rustige jachthaven. € 1,50 pm all-in. Redelijke WiFi.*

### **Donderdag, 19 mei 2022.**

Xanten – Wesel.

Vanochtend alweer prachtig weer. Iets meer bewolking maar het werd al snel warm. Even voor negenen maakten we los. Op de Rijn was het weer tegen de



**Moderne tanker op LNG**

stroom op boksen. Langzaam maar gestaag ging het richting Wesel. Veel scheepvaart. Op enig moment kwam een sliert van 9 schepen ons achterop die ons ook maar langzaam voorbij liepen. We zagen één jacht in de afvaart. In Emmerich en vannacht in Xanten waren we de enige passant. In Wesel zal het ook niet druk zijn. Even na twaalf draaiden we de plas in waarin de drie jachthavens van Wesel liggen. We maakten om 12:15 aan de buitensteiger van de

3<sup>e</sup> en laatste haven vast. Hier hadden we al eerder gelegen. Hier ook niemand te zien. We waren ook hier de enige passant. Ik sprak een oudere man die lid was en even een kijkje kwam nemen. Van hem kregen we de poortcode. Het restaurant was gesloten want tijdens een pasgeleden storm was het dak er af gewaaid en was er veel waterschade. Alles stond in de steigers. Gezien het dreigende slechte weer; zware onweersbuien en zeer harde windstoten, besloten we maar niet naar Wesel te fietsen. We zagen in de verte al een donkere lucht aankomen. Om 14:45 barstte het los. Zéér harde wind, gelukkig nagenoeg recht op de kop. 2 trossen bijgelegd. De zwabber en mop werden al van hun plaats gewaaid. Snel naar binnen en op het zelfde moment waaide de tv-schotel eraf. Knelkoppeling gearsten. Ook maar naar binnen gehaald. Een uur later was het weer windstil en was het weer helder licht bewolkt weer. Maar er schijnt nog meer van dat weer te komen.

*Deze reis was 21,7 km met ongeveer 3 motoruren. Goede jachthaven van de Yacht Club Wesel, met prima steigers. Liggeld is hier eine Pauschale, die bestaat uit: € 1,- per meter, € 5,- stroom en € 1,- pp afvalkosten ed. dus € 19,-*

## **Vrijdag, 20 mei 2022.**

Wesel.

Gezien de verwachting van nóg zwaarder weer dan gisteren, blijven we vandaag maar liggen. Vanmorgen hebben we ook besloten terug te gaan naar Niftrik en de boot volgende week droog te zetten. Afspraak bij Bendie in Cuijk is al gemaakt. Dan kan de schroefasgland definitief goed gemaakt worden. Ik was niet van plan om gedurende drie maanden ieder half uur of uur het motorruim in te duiken en de lekbak te legen. Zolang de oude pakkingringen er niet uitgehaald zijn is de afdichting niet goed. Helaas, het is niet anders.

Vanmorgen met prima zonnig weer naar Wesel en Flören gefietst. Voor het eerst



onze nieuwe fietshelmen opgedaan. Even wennen maar ze zaten prima. Je heb er eigenlijk geen last van. Hier in Duitsland zie je bijna niemand zonder helm fietsen. Er zat in Flören een elektronikazaak waar we langs gingen om een nieuwe klem voor de TV-schotel te

**Voor het eerst met de helmen, tja . . . .**

scoren. Mis, die had hij niet. Hij wist ook geen ander bedrijf in de buurt die schotelstatieven verkocht. Nog even door het centrum van [Wesel](#) gelopen en de rest van de dag aan boord geleven.

Op de radio, zowel in Nederland als Duitsland de hele dag waarschuwingen voor zeer harde wind, zware regen- en onweersbuien en hagelkorrels tussen 2 en 3 cm. Op de weerkaarten waren ook heftige buien te zien. Rond 14:00 begon het te regenen maar niks bijzonders. Een uur later werd het heftiger en vielen er ook een paar onweersklappen en . . . dat bleek gelukkig alles. Het is wel een stuk afgekoeld en er drijven nu steeds donkere wolken over maar het bleef droog. 's Avonds prima gegeten hier boven bij de 1<sup>e</sup> haven bij Zum Bootshaus.

## **Zaterdag, 21 mei 2022.**

Wesel – Kraaijenbergseplas (Cuijk).

Een lange tocht voor de boeg dus al om 07:55 losgemaakt. Op de Rijn in de afvaart en direct was de snelheid een heerlijke 16 kmh. Dat schiet tenminste op als je 3 dagen gewend bent om te kruipen met ong. 7 kmh. We zagen alle plaatsen van de afgelopen dagen weer langs komen in andere volgorde en in hoog tempo. Heel veel tegenliggers; het leek wel één stroom van opvarende schepen. Het grootste deel waarschijnlijk uit Rotterdam en allemaal voor het achterland bestemd. Pas voorbij Emmerich liep het eerste afvarende schip ons langzaam voorbij. In Nijmegen was het ook behoorlijk druk en met behulp van Sector Nijmegen vonden we een gaatje om naar de linkeroever te gaan en het



Vertrouwd gezicht

Maas-Waalkanaal in te draaien. 12:50 sluis Weurt waar we pas om 13:25 doorheen waren. Op het Maas-Waalkanaal geen vrachtschip gezien en even later op de Maas ook niet. Bij de haven van Cuijk de Kraaijenbergseplassen op waar we om 15:00 vast maakten aan ons bekende groene walletje. Alfred en Ellen komen straks vanuit hun haven hier aan de overkant ook hier naar toe. Omdat we een

afpraak hebben met [jachtwerf Bendie](#) proberen we morgen bij Alfred in de haven een plekje te vinden tot dinsdag. De werf ligt hier op 1 à 2 km vandaan terwijl we vanuit Niftrik 2 x 2,5 uur moeten varen. Vandaar dat we vandaag niet, zoals het plan was, naar onze thuishaven varen, maar hier gestopt zijn. Tegen de avond kwam de Harmattan voor ons liggen en hadden we nog een gezellige avond. Uiteraard was de Friese Stabij Jazzy er ook bij.

*Flinke reis van 86.8 km in een kleine 8 motor uren. Ligplaats aan graswal, waar jachthaven 't Loo de liggeldrechten heeft. Ze zijn vanavond niet komen incasseren. Wel WiFi van de haven.*

## Zondag, 22 mei 2022.

Kraaijenbergseplas.

Vanochtend prachtig weer. Alfred bakte broodjes en we ontbeten gezamenlijk bij ons aan boord. Later de stoelen op de kant waar we het goed konden uithouden.



Bij ons graswalletje

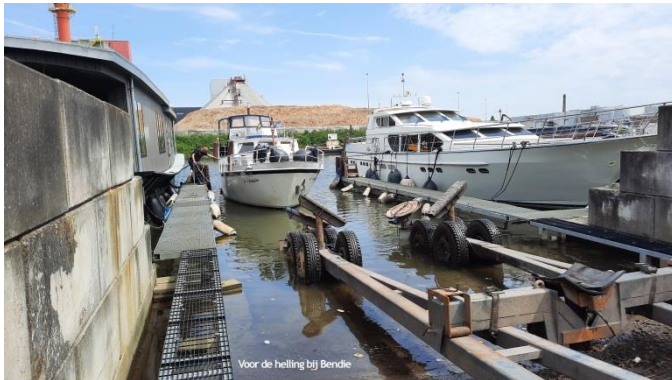
Met de dinghy van Alfred naar de overkant gevaren en bij de havenmeester van jachthaven 't Loo voor 2 nachten een ligplaats afgesproken. Het werd gedurende de dag behoorlijk druk op de plas hier. Einde van de middag gezamenlijk naar de haven gevaren. De Harmattan natuurlijk naar z'n eigen box en wij naar de kopsteiger van C. Thuis aten we bij Alfred en Ellen gezamenlijk een goeie Chinese maaltijd. Wel

vreemd om na een week al weer thuis te zijn.

*Toch een stukje van 200 meter gevaren. Liggeld € 24,50 incl stroom. Goede WiFi.*

## Maandag, 23 mei 2022.

Jachthaven 't Loo – Werf Bendie.



Voor de helling



Op weg naar boven

Vanmorgen eerst aan boord gegaan. 50 ltr diesel bijgevuld. TV-schotel statief weer gerepareerd met nieuwe klem. TV getest: werkt prima. Op de terugweg even langs de jachtwerf Bendie gereden, ook hier in Katwijk, 2 km verderop. Daar werd net een jacht te water gelaten en Henry van Bendie stelde voor dat ik er vanmiddag al uit zou kunnen in plaats van morgen. Nou dat is dan nog sneller dan gedacht dus dat doen we maar. Snel terug naar jachthaven 't Loo. Eerst even geluncht bij Romein en bij de havenmeester de key ingeleverd en ook kreeg ik het liggeld van a.s. nacht terug. Mooi. Coby met de auto naar Bendie en ik met de boot. Precies om 14:00 lag ik voor de helling waar de tractor met botenwagen al klaar stond. Een dik half uur later stond Le Marron op een bok op de wal. Ik ben direct begonnen met het

verwijderen van de oude vetkoördingen uit de gland. Dat ging voorspoediger dan gedacht. Schroefas en pakkingbus goed schoongemaakt en nieuwe vetkoördingen geplaatst. Coby heeft de waterlijn en de gele vlekken op de boeg met Dasty gereinigd. Ook een hele klus. Rond viereen waren we klaar. Morgen kunnen we weer te water.

*Kort reisje van 2 km van de jachthaven naar de jachtwerf.*

## Dinsdag, 24 mei 2022.

Werf Bendie – Niftrik thuishaven.

Henry van Bendie belde om 09:20 al met de mededeling dat ze al klaar waren en Le Marron al op de botenwagen stond. Snel naar Katwijk gereden en daar boot te water gelaten. Gecontroleerd; geen lekkage. Daarna gestart en de motor met verschillende toerentallen in de vooruit laten lopen. Temperatuur van de schroefasgland bleef rond de 30° C. Af en toe een drupje water. Ik ben om 10:10 maar vertrokken en Coby is met de auto boodschappen gaan doen en gaat later door naar Niftrik. Voordat ik op de Maas kwam eerst nog 2 x de temperatuur gemeten met mijn digitale [laserthermometer](#). Dat is toch wel een gemakkelijk ding. Het laserpuntje richten op de gland en je leest de exacte temperatuur af. Alles oké, dus de Maas op en in de afvaart. Om 11:10 vast aan de remmingen boven sluis Grave. Wachten en drie kwartier later kon ik geschut worden. Om

12:45 vast in de eigen box. Coby stond al op de steiger klaar met een landvast. Daar was ik wel blij om want het waaide af en toe flink. Voorlopig een paar dagen thuis ivm minder weer.

*Reis van 17 km in 2 motoruren met 1 sluis. Voorlopig in de eigen box.*

### **Woensdag, 25 mei t/m zondag, 29 mei 2022.**

Onderbreking van de vakantie. Thuis gebleven. Zondagavond door Alfred naar boord gebracht. Het was behoorlijk fris en we waren blij met ons nieuwe Planar dieselmotortje. Het werd vrij snel heerlijk warm.

### **Maandag, 30 mei 2022.**

Niftrik – Boxmeer.

Vanmorgen een lekker zonnetje met veel kleine wolken. Nagenoeg geen wind en da's lekker voor motorbootvaarders. Om 09:10 maakten we los en om 09:52 lagen we al voor sluis Grave. Hij kwam speciaal voor ons leeg naar beneden en



**Brug Heumen in de A73**

juist toen we binnen voeren meldde zich nog een jacht en dat duurde nogal even. Op de Maas een aantal tegenliggers maar verder was het rustig. Ik had het motorluik open gelaten om gemakkelijker de gland te kunnen controleren. De temperatuur bleef rond de 29-30°C wat perfect was en in Boxmeer bleken er hooguit 3 druppels water gelekt te zijn.

Morgen nog een paar maal controleren en als het zo blijft is

het probleem opgelost. Om 12:30 maakten we al weer vast aan de buitensteiger van [wsv Boxmeer](#). Het was inmiddels wel helemaal bewolkt geworden met af en toe een klein gaatje voor de zon. 's Avonds kwamen Petra en Gert-Jan uit Boxmeer op bezoek. Gezellig met koffie en een borreltje.

*Reis van 31,2 km in 3 motoruurtjes. Hier een prima jachthaven; liggeld € 1,50 pm en € 2,- stroom. Goede WiFi.*

### **Dinsdag, 31 mei 2022.**

Boxmeer – Venlo.

Schipper jarig met als gevolg o.a. héél veel leuke WhatsAppjes. Het weer werkte echter niet mee want het begon bij opstaan licht te regenen. Precies boven ons donkere wolken en verderop zag het er goed uit. We vertrokken om 08:30 en 40 minuten later lagen we voor [sluis Sambeek](#) waar we bijna meteen in konden varen (SB kolk). Die donkere wolken gingen met ons mee . . . . Na de sluis heeft het nog wel een uur zachtjes geregend. We passeerden o.a. Maashees en Arcen en kwamen regelmatig beroepsvaart tegen maar geen enkel vrachtschip liep ons op. We passeerden het pontje van Lottum-Arcen en we werden op de marifoon opgeroepen door de pontbaas Jan Hermans die ook bij ons in de haven ligt. Het weer was inmiddels aardig opgeknappt en de zon kwam er regelmatig goed





**Nieuw waterfront links vd Stadshaven**

doorheen. Vlak voor de Oude haven van Venlo is aan de rechteroever een geheel nieuw waterfront aangelegd, met trappen en gras en mooie lantaarnpalen. Op de parkeerplaats waar Lotte in 2020 nog parkeerde wordt nu hevig gebouwd. Om 13:10 maakten we vast in de Oude stadshaven van Venlo. Er was ruimte zat. 's Middags wat boodschapjes gedaan en vanavond gaan we naar Sittar,

indiaas eten. Was weer uitstekend. Er is hier wel veel zuiging van de langs varende vrachtschepen. De boot trekt behoorlijk aan z'n trossen, dus goed vastleggen.

*Reisje van 43,1 km in 5 motoruren. 1 sluis, Sambeek. Prima passantenhaven met wel wat te korte vingersteigers. Liggeld € 12,- voor alle boten hetzelfde. Stroom met munten via de havenmeester; geen stroom genomen. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 1 juni 2022.**

Venlo – Kessel.

Om 10:00 losgemaakt en weer in de opvaart onder een licht bewolkte hemel met af en toe een zonnetje. Binnen het uur lagen we voor sluis Belfeld waar we achter de Hartelstroom, een "[blauwekegelschip](#)" met één kegel, binnen konden varen. Gezien de blauwe kegel (gevaarlijke stoffen), moesten we achterin blijven en geen open vuur maken. Één blauwe kegel is de aanduiding voor de minst gevaarlijke lading. Kort na de sluis ligt de jachthaven van "wsv Poseidon", waar we rond 12:00 vastmaakten. Er kwamen steeds donkere wolken over maar er



**Natuurlijk kregen we regen . . . .**

viel geen drup uit. Met twee leenfietsen van de haven vertrokken we naar Kessel. Nog geen kilometer verder viel er ineens wél wat uit die donkere wolk. Even geschuild met de plu en daarna weer door naar het dorp. Daar begon het opnieuw te regenen en laat nu net ijssalon Clevers aan het begin van het dorp liggen. Tja nu "moesten" we wel naar binnen en zonder consumptie kun je daar natuurlijk

niet blijven zitten. Het was lekker. Later het dorp wat doorgefietst. Bijzonder is kasteel Keerbergen pal gelegen aan de Maas. Op de oude ruïnes is een moderne opbouw geplaatst wat wel een leuk effect geeft.

*Kort reisje van 10,7 km in 2 motoruren. 1 sluis Belfeld. Liggeld hier € 1,25 pm en € 2,- stroom. Prima WiFi! Goede leenfietsen. Leuke zeer rustige haven. 1,5 km vanaf dorp Kessel. Aanrader!*

## Donderdag, 2 juni 2022.

Kessel.

Vandaag hier maar blijven liggen. Goede haven, goede WiFi en mooi weer dus we gaan maar een fietstocht maken. Na de koffie met onze eigen fietsen vertrokken. Eerst over de dijk richting sluis Belfeld en vandaar naar Baarlo en via de Heldense bossen naar Helden. In Panningen lekker in de zon op een terras geluncht. Verder veel genoten van de rust en het mooie weer.

## Vrijdag, 3 juni 2022.

Kessel – Panheel.

Vanochtend om 09:00 in alle rust vertrokken. De buren uit Bemmel, die gistermiddag waren aangekomen, lagen kennelijk nog te slapen. Op de Maas was het erg rustig en het weer was prima, bewolkt met veel zon. Om 10:50 lagen we al voor sluis Heel, aan het einde van het [Latereraalkanaal Linne-Bruggenum](#). We konden vlot binnenvaren maar moesten wachten op een Duits jacht en een vrachtschip. Goede drijvende bolders. Dat andere jacht maakte links van ons vast op de zelfde hoogte. Toen het water al halverwege gestegen was raakte dat schip los van de middenbolder en kwam met de boeg vrij snel op ons afgedreven. Vlug de grote wil ertussen en afhouden. Uiteindelijk ging de boeg helemaal langs onze BB-kant maar we konden hem vrijhouden. Daarna lag hij achterstevoren in de sluis. Hij zal wel schade gehad hebben aan het achterschip. De schipper verontschuldigde zich en informeerde naar onze schade. We hadden



### BBQ

een krasje op de railing. Wij hadden hetzelfde 2 jaar geleden meegemaakt in sluis Belfeld, toen onze sluishaak losschoot. Om 11:35 uit de sluis en kort daarna draaiden we het kanaal Wessem-Nederweert in waar direct aan SB de ingang van de Polderveldplas is. Daar hadden we al 2 x gelegen en ook nu was er een plekje achter een klassiek scheepje uit Oost Souburg. We fietsen later naar Heel en Panheel en bij de

Jumbo deden we wat boodschappen. 's Avonds heerlijk op het AD gebarbecued met de Cobb.

*Vandaag 23,3 km afgelegd in 3 motoruren. 1 sluis omhoog; sluis Heel. Hier een aardig groen kantje met houten palen. Verder geen voorzieningen.*

## Zaterdag, 4 juni 2022.

Panheel – Aarle-Rixtel.

Maurice vandaag 50 jaar!

Het zou vandaag zonnig en warm worden maar bij vertrek om 07:45 was er geen zon te bekennen en het was nog fris ook. We vertrokken zo vroeg omdat we vandaag een flink stuk met 6 sluizen wilden afleggen. Vanuit de Polderplas kwamen we op het [kanaal Wessem-Nederweert](#) en direct daarna doemde de [sluis Panheel](#) op. Sluis werd voor ons klaargezet en we konden zo binnen varen. We

werden in ons eentje geschut. Ze hadden hier stevige glijstangen en dat werkte prima tijdens de 7,66 m stijging. Om 09:35 kwamen we op de Zuid-Willemsvaart met als 1<sup>e</sup> sluis 13 die ook voor ons open werd gezet. 2,5 km verder sluis 12. Daar lagen al 2 jachten. Er bleek een storing te zijn en er waren mensen aan het werk. Die 2 jachten lagen er al 2 uur te wachten. Na een half uurtje was het probleem verholpen en konden we met ons drieën binnen varen. De bewolking begon een beetje te breken. Sluis 11 ging ook vlot met z'n drieën en de



**Passantenhaven Aarle-Rixtel**

bewolking was nagenoeg verdwenen. Temperatuur ging met sprongen omhoog. Ook sluis 10 en sluis Helmond stonden voor ons klaar en op groen. Goede coördinatie van de centraalpost hier. Rond 14:00 maakten we vast aan een dwarssteiger in de afgesloten oude kanaalarm van [Aarle-Rixtel](#). Bij de steigertjes zijn diverse stroompunten. Er waren nog veel plaatsen vrij. De hele middag hebben we lekker in de zon gezeten; morgen (1<sup>e</sup> Pinksterdag) schijnt het veel te gaan regenen en blijven we dus maar hier. Jammer dat er geen WiFi is.

*Lange reis van 47,1 km met 6 motoruren. We stegen eerst ruim 7 meter in sluis Panheel en vervolgens zakten we weer 13,65 meter in de 5 sluizen in de Zuid-Willemsvaart. Hier een prima gezellige passantenplek met in het begin van de haven een lange rij langsligplaatsen, zonder stroom en aan het einde een tiental degelijke vingersteigers met voldoende stroompunten en afvalbakken. Geen liggeld maar ook geen WiFi.*

## Zondag, 5 juni 2022. (1<sup>e</sup> Pinksterdag)

Aarle-Rixtel.



Er is geen zon te zien maar de temperatuur is aangenaam. Na de koffie maakten we een wandeling naar het dorp. Bleek dat de [Roparun](#) dwars door Aarle-Rixtel kwam. Dat bleek een hardlooptocht voor het goede doel (kankerbestrijding) te zijn. De lopers worden begeleid door 2 fietsers en het hele team kan wel uit 25 man bestaan met oa een volgbusje. Midden in het dorp bij de kerk was een ontvangstgedeelte gemaakt. Er stond aardig wat publiek, er was muziek en de deelnemers kregen veel applaus. Tegen enen begon het wat licht te regenen en het is niet meer droog geweest tot in de avond. Er viel heel veel regen en de buien waren zo zwaar dat de schotel geen tv ontvangst meer kon oppakken. We vermaakten ons maar aan board. Coby kon gedeeltelijk zien hoe Nadal Roland-Garros won.

## Maandag, 6 juni 2022. (2<sup>e</sup> Pinksterdag)

Aarle-Rixtel.

Véél beter weer dan gisteren. Coby heeft een handwasje gedaan en na de koffie maar weer op pad met de fietsjes. Naar Beek en Donk door akkervelden en over kanaalbruggen. Vandaar naar Lieshout. Het centrum was afgesloten ivm een Pinkstermarkt. Een gezellige drukte en een behoorlijk aantal kramen. Een bakje kibbeling ging er wel in. Vervolgens langs de Bavaria brouwerij van de familie Swinkels. Het is een groot complex aan beide zijden van de weg verbonden met een overdekte loopbrug. Gezien de dreigende lucht en de voorspellingen hebben we de route maar ingekort. Coby vond bij het Kruidvat hier in Aarle-Rixtel nog enkele legpuzzels.

## Dinsdag, 7 juni 2022.

Aarle-Rixtel – Tilburg.

Het zou vandaag een droge dag worden dus varen maar weer! Het oorspronkelijke plan was om te stoppen in Oirschot en woensdag door te varen naar Tilburg. Woensdag wordt een regendag en wilden we weer blijven liggen. In Oirschot zijn echter geen voorzieningen en om daar zonder stroom een extra dag te blijven liggen leek ons een slecht plan. De zonnepanelen gaan ook niet goed werken. Dus maar in één keer naar Tilburg. Vandaar dat we al om 08:00 losmaakten. We verlieten de Zuid-Willemsvaart en vervolgden via het Wilhelminakanaal. 7 minuten later lagen we voor de brug Oranjelaan in Beek en Donk. Alle bruggen en sluizen worden bediend door de centraalpost Tilburg. Na melden werd direct gereageerd en nagenoeg zonder snelheidsvermindering konden we door. Even later passage Bavaria brouwerij in Lieshout. Daar lag de mij bekende spits "[Traveler](#)" voor de wal om graan te lossen. Sluis V is niet meer



**De Traveler voor de wal bij Bavaria**

in bedrijf en staat open. Alleen de brug moest bediend worden. Om 10:30 passeerden we de passantenplaats van Oirschot. Om 11:15 voor sluis IV. Vanuit de verte zagen we dat 2 jachten de sluis ingingen. Wij dus pech. Wachten op de volgende schutting. Drie kwartier laten verder. Bij de Trappistenbrug moesten we wachten op een tegenliggend geladen vrachtschip. De 2 bruggen vlak voor de

Piushaven in Tilburg worden door de havenmeester bediend en wel op de hele uren. Het was net 13:10 geweest dus maakten we vast voor de 1<sup>e</sup> brug. Om 14:10 maakten we vast aan de Noord kade van de [Piushaven](#) vlak voor café "Burgemeester Jansen". Hier hadden we in 2012 óók gelegen. Je krijgt hier een Seppkey van de havenmeester met € 20,- tegoed. Daar kun je water en stroom mee nemen en douche/wasruimte openen. Wasmachine en droger gratis. Vóór vertrek komt de havenmeester afrekenen. Al het overgebleven tegoed wordt terug betaald. Prima regeling. We lagen net een kwartiertje vast toen er 2 mensen op de kade stonden met Shinga vouwfietsen. Bleken Nico en Bernadette van de "Cadans" te zijn die we in 2017 in Frankrijk ontmoetten. Wij hadden hen destijds geadviseerd om eens naar Shinga (inmiddels [Lacros](#)) fietsen te kijken omdat ze ons zo goed bevielen. Ze kochten ze ook en waren er zeer tevreden mee (gelukkig). Aan boord even gezellig bij gekletst. De hele dag droog geweest en toen we naar een restaurantje in het centrum wilden lopen begon het te regenen. Dus de paraplu's maar meegenomen. We aten prima bij Lokaal 7.

*Lange tocht van 42,8 km met 1 sluis, 16 vaste bruggen en 14 te bedienen bruggen. Liggeld hier € 1,15 pm. Stroom € 0,47 per kWh. Water € 0,47 per 100 liter. Goede WiFi.*

### **Woensdag, 8 juni 2022.**

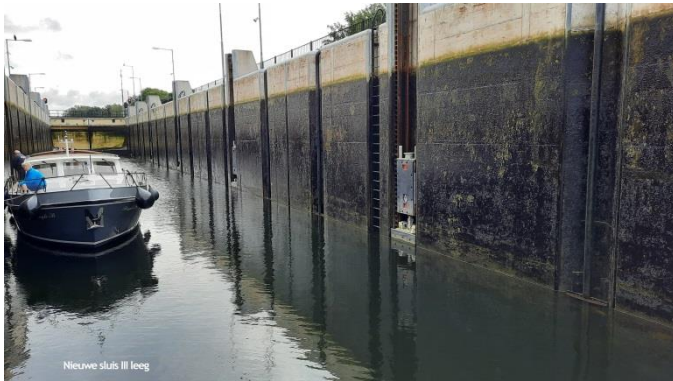
Tilburg.

's Morgens was het nog redelijk weer. Al vroeg naar het havengebouwtje hier aan de overkant van de haven op de kop van een flatgebouw, gelopen om een was te draaien. Toegang dmv de seppkey. Wasmachine en droger zijn hier gratis. Daarna even wat boodschapjes gedaan bij AH hier vlak bij. Rond half 11 begon het te regenen en het is tot nu, 18:00 niet meer droog geweest. De puzzels die Coby gekocht had kwamen nu goed van pas. Morgen wordt het beter en blijft het droog. Echt? De havenmeester gebeld. Hij komt morgen om half negen afrekenen en draait daarna de bruggen.

## Donderdag, 9 juni 2022.

Tilburg – Oosterhout.

Havenmeester was er rond half negen. 2 nachten liggeld + het bedrag wat van de seppkey was afgeschreven (stroom). Een mooi en waterdicht systeem. Het weer was goed en om 08:50 losgemaakt zodat we even voor negenen voor de 1<sup>e</sup> brug lagen. Met 4 boten vertrokken. 2 Belgen gingen richting Oosten en wij met nog een boot richting Oosterhout. Centraalpost Tilburg draaide alle bruggen keurig op tijd. Om 10:00 naderden we [sluis III](#) waar we zo in konden varen.



**Nieuwe sluis III laag.**

Deze sluis bleek geheel nieuw te zijn. Het was nu één grote sluis met prachtige drijvende bolders. De oude sluis, die er nog steeds ligt, was een 2-trapssluis, dus 2 kolken achter elkaar. Het Wilhelminakanaal is een vrij recht kanaal met afwisselende uitzichten. Bomen, struiken, weilanden, akkers en industriegebieden. Er wordt de laatste jaren hard gewerkt om het kanaal te verbeteren. Grote

stukken zijn breder gemaakt en de beschoeiing wordt vernieuwd. 11:40 een vlotte schutting in sluis II. Dit was nog de oude, zgn "[bajonetsluis](#)". De ingang en uitgang liggen niet in één lijn. Zo kunnen er gemakkelijk 2 schepen naast elkaar. Om 12:05 moesten we even wachten voor [sluis I](#). Ze waren net begonnen met opschutten. Het weer was inmiddels een stuk opgeknapt. Onderweg hadden we een enkel buitje en om 12:55 maakten we vast in box 4-09 van [jachthaven Sluis I](#) in Oosterhout, die de havenmeester ons telefonisch had toebedeeld. Even naar het centrum gelopen. Ze hebben daar o.a. 2 grote overdekte winkelcentra. Ook een paar aardige winkelstraten. We hadden achteruit afgemeerd zodat we lekker uit de wind zaten op het achterdek. De wolken trokken allemaal weg en het werd strak blauw.

*Reisafstand 25,2 km in 4 draaiuren. We zakten in 3 sluisen. Hier een goede haven. Liggeld € 16,70. Stroom via automaten. Water gratis. Slechte WiFi.*

## Vrijdag, 10 juni 2022.

Oosterhout – Breda.

We maakten om 09:30 los onder een geheel bewolkte hemel. Weinig wind en de



**Prinsenkade Breda**

temperatuur was aangenaam. We lagen al snel voor de Marksluis die direct voor ons openging. Vlotte schutting naar het Markkanaal. Beetje saai kanaal met aan beide kanten struiken en bomen. Ook hier werd gewerkt aan nieuwe beschoeiing. Op het riviertje de Mark BB uit. Omdat we onder 2 te lage bruggen door moesten legden we de kap plat, de vlag weg, het mastje plat en de schotel

eraf. Op de 1<sup>e</sup> ligplaats aan BB, vlak bij de Jumbo, nog vóór de lage bruggen lagen slechts 2 boten. Dus ruimte zat. Ik zag dat daar ook stroomkasten staan. De 2<sup>e</sup> plek aan SB lag op één plek na vol. Aan de Prinsenkade lag alleen een sloepje. Wij maakten daar om 11:00 vast. Net voor de laatste brug en de ingang van de stadshaven hadden ze een drijvend podium gebouwd, waar we maar nét langs konden. Dat gaat feest worden in het weekend en een hoop herrie. Maar ja er heerst wel een gezelligheid. Het weer was inmiddels een stuk beter geworden met veel meer zon tussen de wolken door. We liepen de stad in en zagen de meeste terrassen bomvol zitten. En er zijn wat terrassen in Breda! We bespraken een tafeltje bij Popocatepetl waar we 's avonds heerlijk aten.

*Korte reis van 11,7 km in 2 draaiuren. In de Marksluis zakten we 0,5 m. Hier aan de Prinsenkade een prima steiger met stroompunten van Aan-Uit.net. Afgesloten met een poort; code havenmeester. Liggeld 1<sup>e</sup> nacht € 1,70 pm. 2<sup>e</sup> nacht € 1,50 pm en 3<sup>e</sup> nacht € 1,35 pm. Geen WiFi van de gemeente Breda wel van een van de vele café's en restaurantjes.*

## **Zaterdag, 11 juni 2022.**

Breda.

Goed weer. Al vroeg begonnen ze op de kade aan de overkant allerlei activiteiten te ontplooiën. Diverse waterattributen, zoals waterfietsen, supplancken, gemotoriseerde pontons, motorbootjes etc werden klaar gemaakt voor gebruik. Om 11:00 kwamen de eerste gasten al die met 6 waterfietsen op pad gingen. Er waren opvallend veel vrijgezelligengroepen bij die de hele dag af- en aan kwamen. Halverwege de middag kwamen de barbecues op de grotere boten en pontons aan de beurt. Tussen zes en zeven daalde de rust weer neer in de stadshaven. Wij maakten een leuke wandeling langs oa. de KMA die hier net achter het



**Begijnenhof**

Spanjaardsgat ligt. Op het afgesloten terrein van de KMA ligt ook het [kasteel van Breda](#) dat onderdeel van de KMA is geworden. Daarnaast ligt het grote [park Valkenberg](#). Een mooi groot en goed onderhouden park. Direct daarnaast kwamen we bij de Waalse kerk met daarachter het volledig bewoonde [Begijnenhof](#). Er zijn prachtig aangelegde tuinen en heel veel verschillende planten. Je waant je

daar niet in het centrum van Breda; erg rustig. 's Middags heerlijk op het achterdek van de zon genoten en het schouwspel van aan- en afvarende bootjes gadeslagen. De Qualificatie van de Formule 1 van Azerbeidzjan kunnen bekijken dank zij de WiFi van een restaurant aan de overkant. Max 3<sup>e</sup>. 's Avonds aten we bij Taj Mahal hier naast de haven.

## Zondag, 12 juni 2022.

Breda – Terheijden.

Het was op deze zondagochtend héél stil in het centrum van Breda. Alleen de veegwagentjes van de gemeente waren actief. We legden weer alles plat en om 09:55 maakten we los. Voorbij de 2<sup>e</sup> lage brug maakten we even vast aan een kade. Coby liep naar de Jumbo voor wat boodschapjes en ik plaatste alle platgelegde zaken weer terug. Even na elven gingen we weer verder de Mark af. We passeerden de ingang van het Markkanaal en werden kort daarna tegengehouden door een bootje van de reddingsbrigade. De Mark was gestremd i.v.m. een zwemwedstrijd. Er was echter geen enkele plek om even vast te maken. Iets terug in de ingang van het Markkanaal op verschillende plekken geprobeerd aan de kant te komen maar steeds raakten we de grond. Uiteindelijk met de neus tegen een kapotte beschoeiing waar Coby een touwtje om een defecte plank kon slaan. We lagen nog geen 10 minuten toen er weer scheepvaart aankwam en ook het bootje van de reddingsbrigade dat ons tegen had gehouden. Zij kwamen netjes vertellen dat alles weer vrij was. 1 kilometer na de stremming was de ingang van de jachthaven van Terheijden. We waren hier meerdere keren langs gevaren maar besloten nu om hier eens te kijken. Na



**Invaart haventje Terheijden**

een korte vaart met links afgemeerde jachten was er aan het einde een mooie hoge kade waar 1 jacht lag. Wij maakten daar achter om 12:40 vast. Na de lunch maakten we een flinke wandeling. Eerst door het dorp en later door een natuurgebied hier achter de haven. Hier zijn overblijfselen van de Brabantse waterlinie. Verder lang op het achterdek vertoefd in de zon en met Olaf Mol op Formule1-radio.

Max won de GP van Azerbeidzjan. 's Avonds gebarbecued met het kleine elektrische grilltje.

*Kort stukje van 7,1 km in 1 motoruurtje. Hier een zeer leuk haventje met maar 3 à 4 plaatsen aan de kade. Liggeld hier het luttele bedrag van € 0,72 per meter en € 1,- toer.bel. pp. Stroomautomaat € 0,50 per 2 kWh. Geen WiFi.*

## Maandag, 13 juni 2022.

Terheijden – Etten-Leur.

Om 09:30 afgevaaren uit het rustige haventje van Terheijden. Het elektrisch fietspontje was om acht uur al begonnen met de dienst. Ze varen hier vanuit de haven naar de overkant van de Mark. Is onderdeel van een fietsknooppuntenroute. Op de Mark SB uit. Beide oevers zijn begroeid met hoog riet. Op het achterdek konden we eroverheen kijken, zodat de omgeving ook zichtbaar was. Na een uurtje gingen we BB uit de Turfvaart in. Deze eindigt bij Etten-Leur. Een smal watertje door prachtige natuur. Diep genoeg: gemiddeld 2.40 meter. Vlak voor de Coen de Koningbrug is aan SB de jachthaven de Turfvaart. Daar maakten we op aanwijzing van de havenmeester, om 11:05 vast in box E5. Er is een camperplaats en een restaurant met groot terras. Ook is er een frites-tent. We maakten een knooppunten fietstocht en lunchten in Etten-



Leur op het raadhuisplein. Het weer was prima met wel een zware bewolking. De rest van de middag lekker van de zon genoten, die steeds langduriger bleef schijnen.

*Reisje van 14 km in 2 motoruren. Hier een goede haven met prima steigers. Liggeld € 1,60 pm en € 2,50 stroom. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 14 juni 2022.**

Etten-Leur – Oudenbosch.

Prachtig weer en windstil. 09:00 vertrokken en de 4,5 km Leurse Vaart weer teruggevaren. Op de Mark BB uit en al snel lagen we voor de Markspoorbrug. Telefonisch contact en er werd direct na de eerstvolgende trein gedraaid. Rond 10:40 meerden we af aan de bunkersteiger van het Avia tankstation. Volgens



**Basiliek Oudenbosch**

mijn berekeningen kon er bijna 160 liter in. Bleek 149 te zijn dus dat viel weer iets mee. De € 315,87 vielen niet mee. Om 11:15 maakten we vast aan de Havendijk-zijde in [Oudenbosch](#). Een prima plek en veel rustiger dan aan het einde in de kom. We hadden gehoord dat daar de jeugd nog wel eens wil klieren. We fietsten een eind in de omgeving en passeerden o.a. Hoeven, St.Willebrord, Sprundel, Rucphen

en Bosschenhoofd. Terug in Oudenbosch wilden we nog even naar het Aboretum, maar we waren wat te laat. Ze gingen al over een half uurtje sluiten. 's Avonds wandelden we naar het centrum waar we bij de Mandarin een hele goede Ti-Pan aten.

*Afstand vandaag 15,7 km met 2 motoruren. Hier een beetje een verwaarloosde haven. Er waren wel voldoende stroompalen. Liggeld toch € 1,70 per meter plus nog wat toeristenbelasting ook. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 15 juni 2022.**

Oudenbosch – Dinteloord.



**Nadering havenkommetje Dinteloord**

Om 09:50 vertrokken we uit Oudenbosch. Stralend blauwe hemel. Langzaam het toegangsvaartje uit en op de Mark weer richting Westen. Hier, bij Standdaarbuiten, gaat de Mark over in de Dintel. We passeerden Stampersgat en net voorbij de bruggen van de A4, is aan BB het toegangskanaaltje naar [Dinteloord](#). Erg smal en ongeveer 1.40 m diep. Kalm aan dus en aan het einde is een havenkom, die

helemaal opgeknapt bleek te zijn. Rondom zijn nu mooie kades met bolders. Lantaarnpalen erbij en wat parkeerplaatsen. Zag er prima uit. Er lagen 2 boten en wij maakten om 11:20 vast. Via een knooppuntenroute fietsten we naar Steenberg. Ik wist dat het jacht "The Way" van Wim en Yvonne daar in de jachthaven moest liggen. In 2017 hebben we hen ontmoet in Frankrijk en in 2018 kwamen ze hier in Dinteloord toevallig even langs de kade. Wim zit in een rolstoel en hun schip is volledig aangepast met liften en takels. In de haven was hun schip snel gevonden en..... ze waren aan boord. Gezellig even bij gekletst met een koud drankje. 's Avonds aten we uitstekend op het terras van eetcafé Havenzicht hier pal tegenover.

*Reisje van 12,7 km in 2 motoruren. Hier gratis liggen in de geheel opgeknapte havenkom. Er is alleen een vuilniston. WiFi van café Havenzicht.*

## **Donderdag, 16 juni 2022.**

Dinteloord – Lage Zwaluwe.



**Moerdijkbruggen**

Het belooft weer een prachtige dag te worden. Volop zon en geen wolkje te bekennen. Losgemaakt om 08:55 en op weg naar de Dintel. Daar direct voor de Prinsenlandsebrug die vlot draaide. Even later de openstaande Manderssluis en we waren op het wijdse Volkerak. Direct schuin overgestoken naar de vaargeul voor de jachtensluis. Om 09:45 voor de [Volkeraksluis](#). Net toen we een paar minuten

vast lagen kwamen de tegenliggers al naar buiten. Met 2 jachten een snelle schutting. Vervolgens op het zeer ruime water van het Hollands Diep SB uit richting Moerdijk. We naderden één van de drukste punten van de Nederlandse waterwegen. Er is hier ook zeevaart en toevallig hoorden we op de marifoon dat een zeeschip uit de Dordtsche Kil kwam en recht zou oversteken naar de havens van Moerdijk. Even later zagen we hem op z'n dooie gemakje het drukke Hollands Diep oversteken. Bij de Moerdijkbruggen werd het direct een stuk rustiger met de beroepsvaart. Zeker toen we daarna de splitsing met de Nieuwe Merwede voorbij waren. De ingang van de jachthaven van Lage Zwaluwe is van een afstandje niet zichtbaar. Pas als je vlak bij bent wordt het duidelijk. We mochten een kopsteiger D1 of H1 nemen in de binnenhaven. Om 12:30 lagen we vast aan D1. Coby heeft een was gedaan en ik heb Lage Zwaluwe verkend. 's Avonds gebarbecued met ons grilltje. Het was tot het donker werd heerlijk op het AD.

*Vandaag een wat langer stuk, en wel 38,3 km in 3 motoruren. Hier een grote goed geoutilleerde haven van Crezée. € 1,50 pm en 2 kWh voor € 1,-. We betaalden met een tikkie. Wel zo gemakkelijk. Goede WiFi.*

## Vrijdag, 17 juni 2022.

Lage Zwaluwe – Krimpen a/d Lek.

Wederom prachtig weer. Om 08:55 vertrokken. Buiten de haven BB-uit en schuin overgestoken naar de Noordoever van het Hollands diep. Om 09:25 voorbij de Moerdijkbruggen SB-uit de Dordtsche Kil op. Het was veel rustiger met



Nadering Dordrecht

beroepsvaart dan gisteren. Er liep ons geen enkel schip op. Wel een paar tegenliggers. Om 10:20 verlieten we de Kil en draaiden SB-uit de Oude Maas op richting Dord. De grote hefbrug van Dordrecht stond centraal in het silhouet. Even later doemde de dikke stompe toren van de grote kerk aan SB op. We meldten ons bij sector Dord en kregen informatie om veilig over te steken naar de Noord die we om 10:45 indraaiden. Aan het einde

van de Noord SB-uit de Lek op en net voorbij de pont Krimpen-Kinderdijk staken we schuin over naar de ingang van jachthaven ['t Balkengat](#) van wsv Smit. Daar maakten we met behulp van de havenmeester om 11:45 vast op het zelfde plekje waar we in 2015 ook lagen. Na de middag een fietstochtje gemaakt oa naar Krimpen aan de IJssel. Een lang stuk over de dijk met veel zicht op het water. Wel een drukke en smalle dijk en we waren blij dat we de polder in konden via een prachtig fietspad. Even bij de AH gestopt en op de Markt rond gewandeld.

*Tocht van 30,4 km in 3 motoruren. Hier een prima kleine en rustige verenigingshaven. Liggeld € 1,- pm, stroom € 1,- en WiFi € 0,50. Redelijke WiFi.*

## Zaterdag, 18 juni 2022.

Krimpen a/d Lek – Gouda.



Turfsingelgracht Gouda

Om 08:50 vertrokken we uit 't Balkengat en op de Lek SB-uit. Op de splitsing met de Noord gaat de Lek over in de Nieuwe Maas. Vermoedelijk hadden we op de Nieuwe Maas de ebstroom tegen want we maakten slechts 7 km/h. Vlak aan de oever hadden we er minder last van. Op de volgende splitsing SB-uit de Hollandse IJssel op. Hier was het direct een heel stuk rustiger. Geen beroepsvaart meer gezien tot

Gouda. We passeerden bij Krimpen aan de IJssel de grote stormvloedkering. Daarna Capelle ad IJssel, Ouderkerk ad IJssel, Nieuwerkerk ad IJssel, Moordrecht en Gouderak. Rond 11:15 lagen we voor de [Mallegatsluis](#) in Gouda en na een kwartiertje konden we naar binnen. We maakten vast langs de kade van de Vest. Gelukkig hadden we hier nog een plaatsje want er stonden hier stroomkasten.

Aan de overkant, aan de Turfsingel lag niemand maar daar is ook geen stroom. Het was weekmarkt op de Markt rondom het prachtige stadhuis. Alle terrassen rondom de Markt, en dat zijn er heel veel, zaten echt propvol. Tja wat wil je ook met dit weer. We bespraken een tafeltje bij New Tandoor waar we 's avonds prima aten. We liepen nog even via de Kattensingel waar we al 2 x eerder gelegen hadden. Hier zagen we allemaal nieuwe steigers en veel meer ligplaatsen. Allemaal met stroom.

*Reis van 26,6 km in weer 3 motoruren. Liggeld € 1,96 pm. Incl. stroom. Veel goede plekken in Gouda, de meeste met stroom. Geen WiFi.*

### **Zondag, 19 juni 2022.**

Gouda.

Vanochtend vroeg hoorden we het al regenen. Het was ook een stuk frisser; ongeveer 18 graden. Zwaar bewolkt en een groot verschil met gisteren. Toen hadden we gemak van de bomen die hier langs de kade staan; lekker in de schaduw zitten. Nu hadden we last van; tijdens de regenbuien kwam er veel



Museumhaven met Mallegatsluis

troep op het dek. Tegen elven begon het wat op te klaren. Dekken weer schoon "geputst". In de middag een stuk door de oude stad gewandeld. Allerlei achterafstraatjes. Op de meest gekste plaatsen kom je grachtjes en daaroverheen allerlei bruggetjes tegen. Achter de grote kerk een andere kerk waar nu een museum over opgravingen is gevestigd. Soms waan je je in de 17<sup>e</sup> eeuw. Gelukkig hadden we de plu meegenomen want we kregen nog een bui over ons heen.

### **Maandag, 20 juni 2022.**

Gouda – Montfoort.



Stadspoort met oude gemeentehuis

Gelukkig veel beter weer dan gisteren. We vertrokken om 08:45 en waren om 09:00 al op de Hollandse IJssel, weer via de Mallegatsluis. De eerste brug, de Haastrechtsebrug, liet ons 30 minuten wachten. En 5 minuten later konden we zó de Goejanverwellesluis invaren. Dit is een getijdensluis van het type [waaiersluis](#). Klein sluisje en samen met het jachtje vóór ons pasten we er net in. De meeste bruggen

draaiden verder vlot. Het is prachtig varen en het heeft wel iets van de Utrechtse Vecht weg. Kasten van huizen met parken van tuinen eromheen. We passeerden Goverwelle, Stein en Haastrecht, de graansilo's van Hekendorp, Oudewater en

meerden om 12:05 af aan de kade, net boven de brug, in het centrum van Montfoort. We keken uit op de Hema. 's Middags door het centrum gelopen, maar daar waren we snel mee klaar. Montfoort is maar klein. Er zijn wel een aantal hele oude panden, waaronder het kasteel, de stadspoort aan het gemeentehuis vast gebouwd en een paar kerken. We deden wat boodschappen bij de AH op 200 meter van de boot.

*Deze reis was ongeveer 20,6 km in 4 draaiuren. Hier prima aanlegmogelijkheden maar geen voorzieningen. Ook geen kosten. Uiteraard geen WiFi.*

### **Dinsdag, 21 juni 2022.**

Montfoort – Maarssen.

De dag begon met stralend weer met enkele wolkjes. Om 08:30 los en rustig in de richting Utrecht. De eerste bruggen waren allemaal vaste hoge bruggen. Om 09:30 waren we in IJsselstein waar ook de eerste beweegbare brug was. Hij ging net voor onze neus dicht, nadat er 2 jachten waren doorgelaten, maar gelukkig wachtte de brugwachter en opende voor ons nog een keer. Daarna fietste hij naar de volgende brug waar de 2 bootjes vóór ons lagen te wachten. De rest van de bruggen deden we met z'n drieën. De bewolking was inmiddels behoorlijk toegenomen. We passeerden Nieuwegein en de openstaande zeer kleine [Doorslagsluis](#). Daarna via het Merwedekanaal en Jutphaas lagen we om 10:40 voor de Zuidersluis. Even drijven en met ons drieën naar binnen. Op het



**Ligplaats Maarssen**

Amsterdam-Rijnkanaal BB-uit. Het was af en toe woelig maar in het algemeen was het prima te doen en was er weinig beroepsvaart. Binnen het uur waren we al bij het kleine open sluisje dat toegang geeft tot de Vecht. De twee bruggen in Maarssen draaiden vlot en om 12:15 lagen we vast aan de graswal van de lange passantenplaats in Maarssen. Met Aan-Uit.net de ligplaats en stroom betaald. Heel gemakkelijk. 's

Middags gefietst o.a. naar Breukelen en door de poldergebieden. We passeerden ook nog een deel van de Loosdrechts plassen. De bewolking was inmiddels aardig weggetrokken. 's Avonds gegeten bij Tante Lien's.

*Vandaag een reis van 20,3 km in 4 motoruren. Hier prima ligplaatsen, in de zon, aan een mooie graswal. Stroompalen genoeg. Aan-Uit systeem. Liggeld € 17,71 inclusief stroom. Geen WiFi.*

### **Woensdag, 22 juni 2022.**

Maarssen – Muiden.

We lagen vanochtend nog in de schaduw en de boot was drijfnat van de dauw. Om 08:45 maakten we los en langzaam de Vecht af. Al snel bij de eerste brug van vandaag, die van Breukelen, waar we gisteren met de fiets over gegaan waren; hij draaide vlot. Bij de brug van Nieuwersluis was er weer zo'n wazige situatie. Op kanaal 20 werd niet gereageerd. Een telefoonnummer dat bij de brug stond om een opening aan te vragen antwoordde dat "de mailbox vol zat", het

gesprek wordt nu beëindigd. Gezocht naar een drukknop en voor dat we die



Loenen

gevonden hadden ging de brug op groen. Zoals gewoonlijk is het hier op de Vecht prachtig. Dwars door diverse dorpjes, langs kastelen en buitenhuizen. Overal in de tuinen langs het water staan grote struiken Hortensia's. Prachtig vol in bloei. De meeste tuinen bij die huizen zijn groot en prachtig. Rond 11:50 lagen we voor de brug van Uitermeer. Deze was net omhoog geweest maar gelukkig draaide hij binnen 5 minuten

opnieuw. In Weesp, wat eigenlijk ons einddoel was, wilden we in het stadskommetje liggen. Daar is echter weinig plaats en voor ons zaten op dat moment 5 jachten waarvan er drie de Weespersluis in wilden. Vanuit de andere kant kwamen ook 2 jachten die daar naar binnen wilden. Wij zijn daarom maar doorgevaren en na overleg met de havenmeester van jachthaven Stichting Muiden, zijn we daar maar heen gegaan. Eerst nog even de Muider zeesluis en om 13:00 maakten we vast met behulp van de havenmeester aan de buitensteiger. Later werd die hele buitensteiger dubbel vol geparkeerd met boten. Wij kregen een kleinere zeilboot langs. Maurice zou uit z'n werk even langskomen en wilde wat mee eten. We hadden het plan om vanavond te kaasfonduen. Eerst even het dorp doorgelopen en bij een klein buurtwinkeltje en de bakker deden we wat boodschappen. Maurice stond al om 16:00 op de steiger. We aten gezellig met z'n drieën en om half zeven vertrok hij weer naar Amsterdam. Het was slechts 7,5 km naar z'n werk.

*Reis van 33,6 km in 4 draaiuren. De zeesluis Muiden had nauwelijks verval. Hier een prima haven; liggeld € 28,65 inclusief alles ook douches ed. Redelijk goede WiFi.*

## **Donderdag, 23 juni 2022.**

Muiden – Huizen.

Nadat onze buurtjes vertrokken waren maakten wij om 09:30 los. Het was prachtig weer. Direct buiten de haveningang SB-uit en via de recreatievaargeul richting Hollandse brug. Het viel erg mee met de drukte van de scheepvaart. We



Blaricumse heide

kwamen 2 vrachtschepen tegen. I.v.m. overmatige plantengroei is het verstandig goed in de vaargeulen te blijven. Ik heb overigens geen planten aan de oppervlakte gezien. Om 11:25 maakten we vast aan de lange kade van de gemeentelijke jachthaven van Huizen. Stroom via Aan-Uit en liggeld betalen dmv scannen van een QR-code en met Ideal afrekenen. Werkt prima en gemakkelijk. 's Middags een

prachtige fietstocht gemaakt oa. door- en over de Blaricumse heide en bossen. Het was zo warm dat we op de kade uit de zon zijn gaan zitten. Nog even naar de Lidl, hier vlakbij gelopen. Dit was een hele grote en mooie en zelfs met handscanners. Net na het eten stonden Sandra en Maurice op de kade: verrassing! Gezellig op het warme achterdek vertoefd.

*Reisje van 17,5 km in 2 uurtjes. Liggeld hier € 15,10 en € 0,50 per kWh. Wel WiFi maar zo slecht dat we het maar uitgezet hebben.*

## **Vrijdag, 24 juni 2022.**

Huizen – Amersfoort.



**Passantenhaven Amersfoort**

Vannacht wakker geworden van hevig onweer en harde regen. Tot vroeg in de morgen heeft het regelmatig geplensd. Maar bij het opstaan zag het er redelijk uit en volgens ons weer-appje zouden we het eerste uur droog kunnen varen. We besloten toch maar te vertrekken en om 08:30 maakten we los. Via de vaargeul naar het [Eemmeer](#). Al snel passeerden we de Stichtsebrug en rond 09:35 draaiden we de Eem op. De [Eem](#)

is een Nederlandse rivier die in Amersfoort ontspringt en in het Eemmeer uitmondt. Het wordt ook wel de langste Nederlandse rivier genoemd. Het is prachtig varen met weidse uitzichten. We passeerden Eemdijk, Eembrugge, Baarn en Soest. Op een paar spetters na hielden we het nog steeds droog. Er moesten 4 bruggen voor ons draaien die allemaal redelijk reageerden. De laatste 2 werden met de hand bediend door een brugwachter/havenmeester op de fiets. Om 11:55 maakten we vast aan een lange vaste steiger langs de kade van De Grote Koppel in Amersfoort. We liepen een rondje om de haven en zagen dat er sinds 2012 heel veel was veranderd. Was er toen aan de overkant nog één grote bouwput; nu stond er een compleet nieuw centrum, het Eemplein genoemd, met winkels, restaurants en woningen erboven. Aan het einde van de middag het prachtige oude centrum ingewandeld en rond etenstijd streken we neer bij eetcafé "Lazy Louis". Een tentje met jazzmuziek en helemaal authentiek ingericht als in de tijd van Louis Armstrong in New Orleans. Eten was prima. Tijdens het eten viel er nog een pittige bui maar daarna kwam de zon er weer door en we zaten later nog vrij lang op het AD.

*Reis van 28 km in ruim 3 motoruren. Hier prima haven. Liggeld € 1,20 pm. Inclusief, stroom, water, douches en wasmachine/droger. Dat is nog eens watersportvriendelijk. Behulpzame brugwachter en havenmeesters. Alleen de vrije WiFi is slecht en meestal niet bruikbaar.*

## Zaterdag-Zondag, 25/26 juni 2022.

Amersfoort.



### Nieuwe Eemplein Amersfoort

Zaterdag wat wisselvallig weer met regelmatig zon maar ook enkele buien. Coby heeft 2 x een was gedraaid en uiteraard gedroogd. 's Middags een stuk gelopen en bij een kringloopwinkel scoorden we enkele legpuzzels. Ook maakten we een rondje door de Action. Verder een wat luie dag.

Zondag beter weer; in de ochtend bewolkt maar 's Middags veel meer zon. Weer wat gewandeld en 's Avonds weer eens bij La Cubanita gegeten, op het nieuwe Eemplein.

## Maandag, 27 juni 2022.

Amersfoort – Nijkerk.

Vanmiddag is regen voorspeld, dus maar om 09:00 vertrokken. De brugwachter was mooi op tijd en met 4 boten verlieten we de gemeentehaven. Alle bruggen draaiden weer vlot en twee uur later waren we weer op het Eemmeer. Via de hoofdvaargeul naar het Nijkerkernauw. We passeerden Bunschoten-Spakenburg en na een bocht doemde in de verte de sluis met ophaalbrug van Nijkerk al op. De havenmeester van de Zuidwal in Nijkerk gaf ons telefonisch een plekje. Vlak voor de Nijkerkersluis SB-uit naar de Arkervaart. Vlak voor de Arkervaartsluis ligt aan BB de jachthaven de Zuidwal waar we om 12:10 vastmaakten. Je kunt via de sluis doorvaren naar het centrum van Nijkerk. Daar is helemaal aan het einde een aardige kade voor passanten. Een paar jaar geleden waren daar geen voorzieningen maar hoe het nu is, is onbekend. We zijn met de fiets naar het centrum gereden (ongeveer 4 km); een aardig plaatsje. Op de terugweg wilden we langs die passantenplaats om poolshoogte te nemen maar het begon flink te regenen en we maakten dat we terug aan boord kwamen. Even na vieren stond kleinzoon Melvin aan de haven. De regen was inmiddels opgehouden en langzaam kwam de zon weer tevoorschijn. Gezellig gekletst met een drankje en later aten we met z'n drieën in het havenrestaurantje. Misschien zien we elkaar in Zwolle nog een keer.

*Reis van 29,7 km in een kleine 4 motoruren. Hier goede jachthaven met behulpzame havenmeester. Liggeld € 1,35 pm, stroom € 1,- Prima havenrestaurantje. Redelijke WiFi.*



## Dinsdag, 28 juni 2022.

Nijkerk – Elburg.

Op tijd opgestaan want het was mooi weer en we wilden op tijd in Elburg zijn. Rond 08:30 vertrokken en lagen direct voor de Nijkerkersluis. Hij stond voor ons klaar en we konden zó naar binnen. Geen andere schepen in de buurt. Na de sluis veranderde het Nijkerkernauw in Nuldernauw. Passage van Strand Nulde en Strand Horst. Aan de polderkant Zeewolde en Biddinghuizen. Rond 10:30 passeerden we Harderwijk en kwamen we op het Veluwemeer. Het weer was nog steeds prachtig en bijna zonder wind. Voorbij de Elburgerbrug draaiden we SB-uit de haven van Elburg in. We hadden hier altijd vrij voorin aan de lange steiger gelegen maar we wilden nu eens achterin bij de oude botters in de buurt gaan



Havenkom van Elburg

liggen. Havenmeester gebeld, die mededeelde dat er nog genoeg ligplaatsen waren, dus doorgevaren en om 12:10 maakten we vast aan de havenkade vlak voor het museum van de voormalige Elburger Visafslag. Aan de haven is een grote vishandel maar die bleek ivm personeelstekort gesloten te zijn. Net binnen de stadsmuren is een kleine viswinkel waar we 4 forse palingen kochten die we aan

boord als lunch gebruikten. Later door het stadje geslenterd. Het was gezellig druk maar eigenlijk wat te warm. Later op het AD van de zon genoten. Er stond gelukkig een licht briesje.

*Reisafstand vandaag 36,6 km in 3,5 motoruren. Hier prima gemeentehaven met behulpzame havenmeester. Liggeld € 1,65 pm inclusief alles. Meer dan voldoende stroompunten en waterpunten op de kades. Ook voldoende boxen. WiFi werkt niet.*

## Woensdag, 29 juni 2022.

Elburg – Kampen.

Het was al vroeg warm en we hadden maar een korte trip voor de boeg. Rond 09:00 maakten we los en voeren rustig via de lange havenvaart naar het [Drontermeer](#). Daar met ongeveer 9,5 kmh richting nieuwe Reevesluis, waar we rond 09:55 voor lagen. Kwartiertje wachten en met 5 jachten werden we



**Buitenhaven Kampen**

geschut. Kort na de sluis SB-uit het [Reevediep](#) op. 3 vaste bruggen van ongeveer 3,92 m hoogte door en vervolgens, om 11:10, de Scheeresluis. Deze is van de provincie en er zijn aan beide zijden van het water en aan beide zijden van de sluis prachtige wachtplaatsen voor heel veel jachten. Da's wat anders als bij de Reevesluis van Rijkswaterstaat. Daar was aan één zijde van het water maar wel

aan beide zijden van de sluis een korte aanlegmogelijkheid, voor 3 à 4 kleine jachten terwijl deze Reevesluis veel drukker is dan de Scheeresluis. Net toen we deze laatste sluis door waren kwamen we de Lady van Jan Hermans uit onze haven tegen. Kort contact via de Marifoon en later nog even geappt. Zij waren op weg naar Elburg. Op de IJssel in de afvaart en even telefonisch contact met de havenmeester van de Buitenhaven in Kampen. Er was nog plek genoeg. Om 11:50 maakten we vast aan het begin van de steiger onder de muur. 's Middags wat in de stad gewandeld en goed in de schaduw gebleven want het was erg warm. 's Avonds aten we Indiaas bij Swagat. We zaten nog lang op het AD.

*Reisje van 20,7 km in 3 motoruren. Hier goede haven waar we al veel vaker gelegen hebben. Liggeld € 1,65 pm en € 1,50 toer.bel pp. Stroom en water via automaten. Slechte onbruikbare WiFi.*

## Donderdag, 30 juni 2022.

Kampen – Zwolle.

Om 08:30 de Buitenhaven verlaten en op de IJssel in de opvaart. We maakten een snelheid van ongeveer 9,5 kmh en het ging allemaal veel voorspoediger als PCNavigo had aangegeven. Halverwege wat gas terug genomen tot ongeveer 8,5 kmh. Er was nauwelijks andere scheepvaart, dus mooi rustig varen. Prachtige omgeving. We passeerden Zalk en om 10:15 lagen we al voor de Spoldersluis in het Zwolle-IJsselkanaal. Ze waren naar buiten aan het schutten en na een kwartiertje konden wij binnen varen met 3 andere jachten. Om 10:50 voor de Holtenbroekerbrug die mededeelde dat ze net geopend waren geweest en dus 20 minuten moesten wachten. Om 11:10 draaiden ze gelukkig al weer en om 11:25 maakten we vast aan de kade van de Buitenkant in Zwolle. Hier hadden we nog nooit gelegen. Goede steiger met Aan-Uit systeem. Je ligt hier ook tegen het oude centrum aan. We deden een paar boodschapjes en rond twee uur stond Estelle op de kade. We hebben lekker zitten kletsen op het warme achterdek. Tegen half zes vertrok ze weer naar een etentje met klasgenoten hier in het centrum. Wij reserveerden bij eetcafé de Kleine, waar we oa een uitstekende sparerib aten. We waren net een kwartiertje aan boord toen Maurice en Sandra

op de kade stonden. Wéér een verrassing! Ook Estelle kwam nog terug van haar etentje en met z'n drieën zijn ze na de koffie vertrokken. Inmiddels kwamen er zware onweersbuien over met veel regen. Gelukkig geen hagel waarvoor gewaarschuwd werd.

*Vandaag 20 km in 3 motoruren. Hier goede steiger aan de Buitenkant. Alles met Aan-Uit. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 1 juli 2022.**

Zwolle – Zwartsluis.

Gisteravond en vannacht heeft het nog veel geregend maar vanochtend was het al weer lange tijd droog. Even voor negenen losgemaakt en langzaam naar de Hofvlietbrug gevaren. Deze gaf nog dubbel rood maar zou om 09:00 beginnen. Van rechts kwam een grote fietsboot aan, de Avontuur, die voor ons schoof. Achter ons nog 2 jachten. Met z'n allen door deze en de volgende brug. Op het Zwartewater rustig aan gedaan want we wilden maar een kort stukje. Via de openstaande Meppelerdiepsluis naar de binnenhavens van Zwartsluis. Daar maakten we om 11:05 vast aan de Handelskade. Er was plek genoeg en er ging nog een zwitsers jacht weg en aan de overkant kwam later ook nog een stuk steiger vrij.

*Weer een korte reis van 17 km in 2 draaiuren. Hier een leuke kade met voldoende stroomkasten. Wel onder de bomen waar wat rommel uitvalt maar dat spoelt wel weer weg. En..... er zitten uilen. Liggeld: 18,25 incl. stroom. Redelijk goede vrije WiFi van "rc-zwartewater".*

### **Zaterdag, 2 juli 2022.**

Zwartsluis.

Prachtig weer vandaag. Er wordt hier aan de overkant van de haven een muziekfestival gehouden. In de loop van de ochtend begonnen ze al met wat te testen en in te spreken; behoorlijke herrie. Wat onderhoud en boodschappen gedaan. Er is hier o.a. een grote COOP. We scoorden een paar Hollandse Nieuwe en verse witte broodjes en de lunch was alweer compleet. 's Middags een knooppuntje gefietst. Over de dijk langs Genemuiden (aan de overkant) naar Vollenhove waar we neerstreken op een terrasje. Dit stuk van de route ging door hoofdzakelijk graslanden langs het water. Het 2<sup>e</sup> deel vanaf Vollenhove ging meer door kleinschalig boerenland met veel boerderijtjes. Bij een



**Ter ere van Evert van Bentum**

zelfbedieningsstalletje in Sint Jans Klooster, kochten we een bakje aalbessen en kwamen met de verkoper aan de praat. Hij vertelde o.a. dat Evert van Bentum hier een paar huizen verder gewoond had. Wat verder, bij een tunneltje, stond een sculptuur van een schaatser met tekst waaruit bleek dat er meerdere goede schaatser uit dit dorp kwamen. Thuis gekomen was het muziekfestival in volle gang.

We zaten de trillen op de stoel. 's Avonds de deuren dicht gehouden om de herrie buiten te houden. We hoopten dat het rond elven wel afgelopen zou zijn maar het ging door tot na twaalfen.

### **Zondag, 3 juli 2022.**

Zwartsluis.

Vandaag een echte rustdag. Hier in Zwartsluis is het aardig uitgestorven. De meeste burens zijn vandaag vertrokken en er zijn natuurlijk ook weer nieuwe gekomen. Even na drieën kwam er een flinke bui over maar daarna werd het weer aardig weer. Om vier uur naar de F1-race proberen te kijken maar de WiFi is kennelijk overbelast want het beeld stopte steeds. Daarna maar naar Olaf Mol geluisterd op de F1-radio. Dat ging goed. Gisteren hadden we de havenmeester gemist en nu kwam ze wel langs. Bleek dat we maar 2 nachten hoeven te betalen omdat we 3 nachten bleven. Da's mooi.

### **Maandag, 4 juli 2022.**

Zwartsluis – Hoogeveen.

Goed weer en maar vroeg vertrokken. Om 08:15. Het plan was om naar een klein passantenhaventje net boven de Rogatsluis te gaan. Dat is ongeveer 1,5 uur varen. Omdat we ook naar Hoogeveen wilden gaan (daar waren we nog nooit geweest) en de afstand Rogat-Hoogeveen ook erg kort was besloten we maar om in één keer naar Hoogeveen te varen. Om negen uur draaiden we de Hoogeveensevaart op en kort daarna kwam de ophaalbrug "Staphorster Grote Stouwe" in zicht. Ze hadden juist gedraaid voor een jacht vóór ons en gelukkig draaiden ze voor ons ook weer snel. Om 09:45 de Rogatsluis. Daar net voorbij zagen we dat er nog wel drie schepen in het kleine haventje bij konden. Maar ja we gingen door. 10:45 de Ossensluis die groen gaf en openstond, zodat we met z'n tweeën zo binnen konden varen. Nou is hier in Drenthe overal een middagpauze tussen 12:00 en 13:00 en we hoopten ruim vóór 12:00 bij de Nieuwebrugsluis te zijn. Dat lukte redelijk, hoewel onze mede reiziger niet snel doorvoer. Om 11:45 liet de sluiswachter de sluis nog leeglopen zodat we naar binnen konden. Hij schuttede ons óók nog en om 12:15 voeren we uit. Daarna afgelopen. Vastmaken boven de sluis, want de volgende brug was 5 minuten



**Passantenhaven Hoogeveen**

verder. We gebruikten de tijd maar om te lunchen. Om één uur weer verder en de beide laatste bruggen draaiden vlot. We maakten om 13:40 vast aan de enige nog vrije plek van de passantenhaven Hoogeveen. 's Middags naar de stad gelopen. Er is hier één hele lange winkelstraat met de gebruikelijke winkelketens maar ook onbekendere leuke winkeltjes. We zagen een Spareribs Express en bestelden voor vanavond het één en ander. Het werd keurig aan boord gebracht en de ribbetjes smaakten voortreffelijk. 's Avonds kwamen nog 2 vrijwilligers langs die een tas met aardigheidjes kwamen brengen om Hoogeveen te promoten.

*Reis van 32 km in 5 motoruren. 3 sluisen en de laatste had een verval van 6.30 m. Hier mooie degelijke steiger voor ongeveer 7 boten. Keurig toiletgebouwtje en stroom en water op de steiger met € 1,- automaten. Geen liggeld. Geen WiFi.*

### **Dinsdag, 5 juli 2022.**

Hoogeveen – Nieuw Amsterdam.

We wilden vandaag naar een mooi rustig steigertje in Geesbrug. Hadden we



**Sluis Noordscheschut**

vorig jaar gezien. Het zou maar een kort stukje zijn en we vertrokken daarom pas om 09:30. De bruggen draaiden prima en we lagen om 10:10 al voor de sluis van Noordscheschut. Voorbij de sluis zagen we voldoende ligplekken op de passantenplaats, waar we vorig jaar ook lagen. Enkele bruggen verder kwamen we bij Geesbrug maar alles lag vol. Besloten om maar door te gaan naar Nieuw Amsterdam. Om

12:10 moesten we vastmaken voor de brug van Oosterhesselen ivm de middagpauze. Na enen konden we weer door. Bij de één na laatste brug, de spoorbrug van Nieuw Amsterdam, hadden we pech. Even gebeld en de brugwachter zou de hefbrug bedienen. Zeker een kwartier liggen draaien in de vrij stevige wind van achteren. Nog maar een keer gebeld; bleek dat hij ons "vergeten" was. Sorry! Daarna passeerde er eerst nog een trein en eindelijk konden we door. Om 14:35 vonden we een plekje aan de lange afmeerplek van Nieuw Amsterdam. Het had mij vorig jaar al verbaasd; veel te weinig stroompalen en te weinig stopcontacten per paal. Ik kon inprikken bij een buurman en moest 2 snoeren uitleggen plus mijn splitter. Met de fiets enkele jerrycans diesel gehaald bij de Tinq hier aan de overkant. € 2,049 per liter, wat we tegenwoordig al "goedkoop" vinden! Voorlopig gevuld met 130,28 liter voor € 226,95.

*Reis van 27,6 km in 4 uurtjes. Hier bekende goede en lange gratis ligplaats. Stroom met (veel te weinig) € 1,- automaten. Matige WiFi van de COOP.*

### **Woensdag, 6 juli 2022.**

Nieuw Amsterdam.

Omdat ik de smaak te pakken had nog maar 4 jerrycans diesel gehaald. Nu 103,28 liter voor € 211,63. Ik hield ongeveer 14 liter over en deze als reserve in motorruim geplaatst. Tank nu vol met 500 ltr.

's Middags fietstochtje gemaakt oa naar Schoonebeek er Erica. Nieuw Amsterdam doorgewandeld en later even bij onze overburen de COOP boodschappjes gedaan. We waren vanmorgen een stuk naar achteren verhaald, zodat we dichterbij de stroompaal lagen en we over een eigen stopcontact konden beschikken. Helaas stond er nu een grote boom in de weg voor onze tv-schotel. Geen tv dus. Morgen harde wind en regen; we blijven maar hier.

## Donderag, 7 juli 2022.

Nieuw Amsterdam.

Vandaag een mindere dag. Inderdaad regelmatig regen en er stond een vrij harde wind. `s Avonds bij de visboer hier aan de kade 2 lekkerbekjes gehaald. Wat gebakken krieltjes en sla erbij en we hadden een prima maaltijd.

## Vrijdag, 8 juli 2022.

Nieuw Amsterdam – Klazienaveen.

Veel beter weer dan gisteren. Even voor negenen losgemaakt en langzaam naar de fiets/voetgangersbrug gevaren. De brugwachter stond al klaar en aan de andere kant lag ook een jachtje. De volgende Kerkbrug was ook bemand en we verlieten Nieuw Amsterdam. Het Stieltjeskanaal lieten we aan SB liggen en de Westerveensebrug gaf al groen/rood. Perfect. Even later voor de Ericasluis die



Passantenplaats Klazienaveen

voor ons openstond en groen gaf. Vlotte schutting. Om 10:30 maakten we vast aan de kade van de passantenplaats Klazienaveen, met de kont bij een stroom/waterpaal. We kenden het hier nog van 2018. Het dorp doorgewandeld. Het verbaasde ons weer dat zo'n klein dorp zo'n groot winkelgebied heeft. De hoofdwinkelstraat is wel 1 km lang met alle grote winkelketens plus heel veel andere zaken en

ook een opvallend groot aantal van die discount-winkels. Ook een grote Jumbo en een Boni. De Lidl zat naast de Aldi en de Action. We fietsten een rondje door een schitterend natuurgebied en kwamen in Barger-Compasuum terecht waar we even keken naar de passantenplaats van morgen. Er was nu plek genoeg. De wierpot ook maar weer schoongemaakt. Het was nodig ook. Er ligt hier in de kanalen erg veel kroos. Vanavond eten bij "De Kombuis".

*Weer een korte reis van 10,2 km in minder dan 2 draaiuren. Gratis ligplaats met stroom- en waterautomaat. Geen WiFi.*

## Zaterdag, 9 juli 2022.

Klazienaveen – Barger Compasuum.



Oranjesluis

Om 09:00 vertrokken en 10 minuten later stond de Oranjesluis al voor ons open en op groen. Vlotte schutting. Er lag hier ook een dik pakket kroos waar we zo rustig mogelijk doorheen voeren. Dat spul wil je zo weinig mogelijk in je koelwatersysteem krijgen. Wat verderop SB uit de nieuwe Veenvaart op. Eerst de [Spaarsluis](#). Deze sluis heeft spaarbekkens waar een gedeelte van het

spuiwater bewaard wordt, zodat de sluis er weer gedeeltelijk mee gevuld kan worden. Vervolgens de Koppelsluis, die uit 2 kolken achter elkaar bestaat. Je zakt hier 2 x 2.25 meter. Beide sluizen zijn enkele jaren geleden geheel nieuw gebouwd om de Veenvaart, de verbinding tussen de Hoogeveensevaart en Groningen, mogelijk te maken. Het kanaal is vrij smal en ligt in een mooi landelijk landschap. Het laatste stuk ging dwars door het Veenmuseum waar een aantal ligplaatsen zijn. Als je daar blijft liggen kost het een tientje en heb je gelijk toegang tot het hele museum. We waren hier in 2018 al geweest dus gingen we door en maakten om 11:15 vast aan de passantenhaven van Barger Compascuum. Eerst de wierpot schoongemaakt en dat was ook weer nodig. Tussen de middag stonden Sandra en Maurice op de kant en lunchten we met z'n vieren. We konden nog een hele tijd op het AD zitten en Maurice ving nog enkele vissen. Daarna een paar spelletjes gekaart en bij de plaatselijke frietboer haalden we wat te eten. Om 20:45 vertrokken ze weer naar Dronten.

*Reisje van 11,1 km in 2 motoruren. Hier weer een gratis ligplaats en goede stroomautomaat. Ook een watertappunt dat vrij water gaf. WiFi van restaurantje aan de overkant maar zo slecht dat we het niet gebruikten.*

### **Zondag, 10 juli 2022.**

Barger Compascuum – Emmer Compascuum.

Het was droog maar de lucht was helemaal grijs. Rond 09:10 maakten we los en vertrokken Noordwaarts. Na een kwartiertje de Weth. Hartmannbrug die in de verte al groen/rood gaf. Ja ja zelfs op zondagmorgen zijn de brugwachters hier op tijd. Het miezerde inmiddels al aardig. Even later de Compascumersluis, die ook al netjes openstond en groen gaf. We waren helemaal alleen. Meteen daarop de Viertorenbrug, een hefbrug. De sluiswachter waarschuwde dat die hefbrug maar 3.50 meter doorvaarthoogte had. Wij zijn 3.55 m. Alle andere bruggen op de Veenvaart waren ook voorzien van borden met 3.50 m, maar daar hadden we toch steeds zo'n 10-15 cm over. Dat zal dan bij deze hefbrug ook wel zo zijn. Toch maar iets kalmer aan gedaan maar inderdaad ruimte genoeg. Het plan was om naar Ter Apel te gaan. Nou kennen we Ter Apel al, het weer was niet zo best en we moesten dan de afslag van het [Rütenbrockkanal](#) voorbij en nog 3 km verder met 1 sluis. We besloten daarom maar in Emmer Compascuum te blijven en morgen direct naar Haren (D) te gaan. Kort daarna het Jansenverlaat dat keurig voor ons gereed was gemaakt. Tijdens het schutten wat gebabbeld met de sluiswachter. Ze zijn in dienst bij een sociale werkplaats en krijgen minimum loon en maar € 0,10 per km vergoed voor gebruik eigen auto. Vóór de volgende brug was een ligplaats aan de oostzijde met stroom. Voorbij de 2<sup>e</sup> brug was er nog één en er was ruimte genoeg volgens de sluiswachter. Wij gingen het "centrum" van EC voorbij en nog 2 bruggen door en maakten op 10:20 vast aan een aardig groen kantje met een stroompaal vlakbij. Helaas geen WiFi.

*Zeer kort reisje van 6,3 km in 1 motoruurtje. In Emmer Compascuum 2 goede gratis ligplaatsen aan de oostzijde van het Oosterdiep. Ten zuiden van de centrumbruggen met stroom en water, ten noorden alleen stroom. Geen WiFi.*

## Maandag, 11 juli 2022.

Emmer Compasuum – Haren (D).

Om 09:00 vertrokken en voor de eerste brug even wachten. Er kwamen nog 2 bootjes achter ons aan en met z'n drieën gingen we richting Ter Apel. Alle bruggetjes draaiden perfect. Even voor tien lagen we in het laatste Nederlandse sluisje, het 8<sup>e</sup> Verlaat. Direct na de uitvaart is de ingang van het Rütenbrockkanal en wij gingen SB uit. De andere 2 gingen rechtdoor naar Ter Apel. De 1<sup>e</sup> Duitse sluis is een keersluis die vaak openstaat. Nu waren de bovendeuuren dicht en een ander jacht lag ervoor afgemeerd. Bleek dat een grote hooibaal in plastic verpakt voor de deuren dreef. Er waren al 2 mensen bij die uiteindelijk de baal een eind verplaatst hebben zodat een graafmachine deze kon weg pakken. Na een half uurtje konden we gezamenlijk door. Het is hier in Duitsland al merkbaar anders dan bij ons. Bij alle bruggen moesten we stoppen en wachten voordat er gedraaid werd. Ook bij de drie sluisen ging het allemaal héél traag. Ze vergaten enkele keren de lichten te bedienen. Bij de



De Dom van Haren

sterfgeval. Er waren een paar andere open maar dat waren van die Turkse kebabzaken. We besloten maar aan boord te eten.

*Reis van 19,1 km in 5 motoruren. 4 sluisen, allemaal naar beneden. Hier een prima haven met goede steigers. € 1,- per meter plus € 5,- vaste kosten. Er is WiFi maar natuurlijk erg zwak.*

## Dinsdag, 12 juli 2022.

Haren – Sluis Herbrum.

We vertrokken om 09:00 onder een strak blauwe lucht en geen zuchtje wind. Op de Ems BB uit in de afvaart ("zu Tal"). Er stond een stroom van ongeveer 1,5 kmh, dus we maakten met weinig toeren een acceptabele snelheid. De rivier was spiegelglad en er was voorlopig geen ander verkeer. Het is erg mooi varen op de Ems en vergelijkbaar met de Maas maar dan wat smaller. De uitzichten zijn meestal weids maar soms ook veel bomen langs de kant. Je vaart wel door een vrijwel



De rustige Ems



uitgestorven gebied. Om 09:40 voor sluis Hilter die antwoordde dat hij voor ons klaar stond. Sluiswanden met damwandprofielen dus de beide grote fenders buiten boord en je hebt er geen last van. Rustige gelijkmatige daling voor ons alleen. Ook de volgende, sluis Dütthe, ging op dezelfde wijze. De laatste sluis, Bollingerfähr, deden we met de Nederlandse tanker "Stolt Köln". Het is hier op de Ems een komen en gaan van tankers die hun producten naar de olieterminal in de buurt van Lingen brengen. Vlak vóór de zeesluis Herbrum zijn in een oude zijarm een paar steigers waar we om 13:00 aan de steiger van jachtclub Lingen afmeerden. Er hingen wat stroomkabels met contrastekkers uit een kast en op één ervan stond spanning. Die maar aangesloten. We waren hier de enigen en verder was het uitgestorven. Het was inmiddels erg warm geworden. Wat rondgelopen maar er is hier in de buurt niets bijzonders. Het is ook lastig om met de fietsen naar de openbare weg te komen dus we hebben maar wat geluierd en onderhoud gepleegd. Tegen de avond kwamen er nog 2 jachten bij liggen. Als we morgen door sluis Herbrum zijn komen we op getijde water. Het is hier morgen om 08:54 LW. Vóór die tijd loopt het water van de sluis naar de Dollard, de ebstroom. Na die tijd gaat het water weer andersom en gaat de vloedstroom tegenwerken. We besloten om om 07:30 te vertrekken, dan hebben we nog 1,5 uur geen last van de vloedstroom. Het is naar Leer ongeveer 2,5 uur varen dus we gaan weinig hinder van de tegenstroom ondervinden (hopelijk). Dat bleek de volgende dag een duidelijke misrekening!

*Reis van 34,3 km in 4 motoruren. In drie sluizen zakten we zo'n 5,5 meter. Hier aan de steiger in een dode Ems-arm alleen een stroomdraadje. Of er iemand komt? We hebben niet alleen geen WiFi maar ook nauwelijks 4G.*

### **Woensdag, 13 juli 2022.**

Sluis Herbrum – Leer.

Voor dat we vertrokken even met de sluiswachter van Herbrum gebeld. Zelfs bij volledig LW was de Ems goed bevaarbaar voor sportboten. Dus we probeerden



**Sluis Herbrum aan getijden kant**

maar te profiteren van de nog staande ebstroom. We maakten om 07:30 los en 10 minuten later naderden we sluis Herbrum waar we zo in konden varen. We liepen al snel 14 kmh dus de ebstroom hielp ons flink. Het was wel behoorlijk laag water en het werd natuurlijk nog lager. Grote slibbanken aan beide zijden en de rivier was erg smal. Het water was zeer modderig en we zagen dat de schroef veel modder op

woelde. Maar het schoot lekker op en ik hield zoveel mogelijk de buitenbochten aan. Omstreeks negenen passeerden we de ingang naar sluis Papenburg en zo op het zelfde moment liep onze snelheid terug en 10 minuten later zagen we het water zelfs de andere kant op stromen. De snelheid werd in korte tijd 8, 7, 6, 5 en zelfs 4,5 kmh. Dat schoot niet op. Het verraste mij dat de vloedstroom zó snel, zó krachtig was. Op Google Earth zag ik net voor sluis Papenburg een wachtsteiger. Meestal drijven deze steigers bij volledig eb dus we besloten om te keren en 1 km terug te varen en proberen aan die steiger vast te maken en te

wachten tot we de ebstroom weer mee konden krijgen. Langzaam aan gedaan, je weet maar nooit. Maar er bleek genoeg water onder de kiel te staan. We konden om 09:25 prima vastmaken. Ik heb de sluismeester even in kennis gesteld dat we bij hem voor de deur lagen om te wachten en niet geschut hoefden te worden. Ik had wat streepjes gezet op de steigerpalen en het water steeg behoorlijk snel. HW Papenburg was 13:54 maar omstreeks twaalf uur stond het water al zo hoog dat we besloten om te vertrekken. 12:25 weer los en op de Ems was nog wel iets tegenstroom, maar we maakten een snelheid van ongeveer 9,5 kmh, die langzaam opliep. Om 14:00 voor de grote sluis Leer waar we samen met 2 andere jachten geschut werden. De havenmeester/brugwachter van de Rathausbrücke opende de brug al ruim op tijd en we konden direct na de brug om 14:45 aan BB aanmeren. De havenmeester was de zelfde als 12 jaar geleden; een gezellige baas die erg behulpzaam is. We wandelden later het stadje door en het gezellige centrum bleek veel groter dan we in onze herinnering van 2010 hadden. 's Avonds aten we prima pasta's bij Mama Mia. Ik moest wel eerst even naar de geldautomaat om cash geld te halen want pinnen kennen ze hier nauwelijks.

*Reis van 32,2 km in 5 motoruren. 2 sluisen. Hier prima ligplaatsen met stroom en water naast de boot. Langs de hele haven ligt een looppad waar druk gewandeld wordt. Er is een stevig houten hekwerk tussen dat pad en de boten. Liggeld € 10,-. Geen WiFi. Iets beter 4G maar ook niet optimaal.*

## **Donderdag, 14 juli 2022.**

Leer – Emden.

Vandaag omstreeks 14:00 Hoog Water op de Ems in Emden, dat houdt in dat je niet vóór die tijd stroomafwaarts moet gaan. De havenmeester kwam om 13:20 vertellen dat we nu al de grote zeesluis in konden. Hij had ze gewaarschuwd en gehoord dat ze een half uur eerder gingen schutten dan de vaste tijd om 14:00. Hij ging de Rathausbrücke open maken en wij startten de motor. Snel weg via de open brug naar de sluis. Deze stond inderdaad helemaal leeg open en we mochten direct naar binnen. We werden geschut en om 13:52 draaiden we al de Ems op. We liepen ongeveer 9 kmh en heel langzaam liep de snelheid weer op. De ebstroom begon te werken. De Ems is vanaf Leer naar de Dollard véél breder dan ervoor. Er zijn voldoende rode en groene boeien en daartussen staan prikken. Dunne berkenstammen met samengebonden takkenbosjes in top. Even na drieën naderden we de zeesluis Oldersum waar we naar binnen wilden om binnendoor naar Emden te gaan. De sluismeester reageerde prompt en ging de kolk omzetten. Een vreemde sluis zonder rechte wanden. Aan één zijde bevond zich een drijvend ponton waaraan we vastmaakten. We volgden daarna het Ems-



Seitenkanal en om 16:35 lagen we in de kleine sluis Borssum die toegang geeft tot de zeehaven Emden. Deze werkte erg traag en we vermoedden al dat we de opening van de "Eisenbahnbrücke" van 16:55 niet meer zouden halen. Nog even gebeld met de brug en hij ging om 17:55 draaien. We maakten vast aan een steiger vlak voor de brug

en om 18:10 konden we door. Er kwam nog een héle lange goederentrein (personenauto's) over. Even later maakten we vast in de oude havenkom Delft. Pech 1. Ik had al een paar dagen gemerkt dat de accuspanning sneller terugliep dan verwacht. Ondanks dat we steeds aan de stroom lagen en een redelijk aantal motoruren maakten. Vanavond, terwijl we pas 2 uur afgemeerd lagen, stond de voltmeter op 12.43 V terwijl dat zeker 12.8 V had moeten zijn. Bleek dat één van de 3 accu's veel te warm, zeg maar heet was. De andere 2 waren normaal koud. Dat duidde op defecte accu. Ik meende ook een geur van accuzuur te ruiken. Accu losgekoppeld en geïsoleerd en meteen liep de spanning van de andere 2 langzaam op. Voorlopig maar verder op 2 accu's.

Pech 2. Tot overmaat van ramp had ik op m'n laptop geen netwerkverbinding meer. Er kwam geen enkel WiFi-punt in zicht. Vermoedelijk netwerkkaart defect en die zit in het moederbord als chip ingebouwd. Reserve laptop erbij en deze up-to-date gemaakt.

*Reis van 32,3 km in 4 motoruren. 3 sluizen waaronder 2 zeesluizen. Hier prima steigers langs diverse kades. Allemaal met water- en stroomautomaten (0,50). Liggeld € 1,00 pm. Redelijk goede WiFi.*

## **Vrijdag, 15 juli 2022.**

Emden.

Vannacht enkele flinke buien en de hele ochtend ook frequente buien. De accuspanning gaat al naar de 13 V terwijl de zonnepanelen alleen maar licht



**Deze liggen vlak vóór ons**

ontvangen en geen zon. Prima. Na de lunch even naar het "hafenmeisterbüro" gelopen. Voor drie nachten betaald à € 1,- per meter. Daarna de stad doorgelopen. Ondanks het buiige weer was het toch druk. Overall kramen met van alles. Oude ambachten, kermisattracties, gebakkramen, biertenten en mooie wagens met snack's, zoals currywurst en bratwurst. Kortom een gezellige boel. We deden ook de Aldi even aan voor de nodige

aanvullingen. De podiumtent pal hier tegenover, aan de andere kant van de haven, produceerde behoorlijk geluid van een matige band. Hoe zal dat vanavond gaan! We gaan er in ieder geval tot 01:00 "last" van hebben.

## Zaterdag, 16 juli 2022.

Emden.

Droog maar geen zon in de ochtend. Vrij harde wind wat het niet aangenaam



De bijzondere ketelsluis in Emden

maakte. Na de koffie een wandeling gemaakt naar de vrij unieke "[Kesselschleuse](#)", Ketelsluis. Dat is een ronde sluis met aan 4 zijden een sluis die in verbinding staat met 4 verschillende kanalen. Het is een kruising van het Ems-Jade-kanal en het Fehntjer Tief. Via het Ems-Jade-kanal kun je Oostwaarts naar Aurich en Wilhelmshafen. Er gaan veel rondvaartboten door. Op de terugweg weer door het gezellige en nu wat drukker

centrum gelopen. De zon kwam gelukkig steeds vaker tevoorschijn. We aten een broodje met een "matje", (Duits voor verse haring). Ook probeerden we een puntzak met Schmalzgebäck. Dat waren kleine oliebolletjes met poedersuiker; lekker. 's Middags konden we nog heerlijk in de zon op het achterdek zitten en later aten we prima bij het Mexicaans restaurant Mojito.

Let op: hier in Duitsland altijd cash geld meenemen want zelfs in vele restaurants kan je niet met je pinpas betalen. Bij die Mexicaan niet en van de week in Leer bij de Italiaan ook niet. Alle kramen hier op het feest: alléén cash. Ook in sommige winkels accepteren ze alleen baar geld.

Voor morgen moeten we weer rekenen met het tij dat deze dagen net ongunstig voor ons is. Het is in Emden LW om 09:52 en HW om 16:09. We moeten de ebstroom mee hebben. Dat is de stroming vanuit Emden richting Dollard en Noordzee. Na 16:09 gaat de ebstroom weer doorstaan maar dan zijn we pas vroeg in de avond in Termunterzijl. We kunnen ook 2 uur voor LW, dus 2 uur voor 09:52, oftewel ongeveer 08:00 vertrekken vanaf de buitenkant zeesluis. Dan hebben we de laatste 2 uur van de ebstroom mee. Helaas moeten we eerst nog de spoorbrug door en die draait om 06:55 en dan pas om 08:55, 10:55 enz. We nemen dus de brug van 06:55 en moeten los maken om 06:45; da's vroeg hè. Hopen dat de Zeesluis ons vóór achten wil schutten.

## Zondag, 17 juli 2022.

Emden – Termunterzijl.

We maakten om 06:50 los en samen met een Duits jacht naar de spoorbrug. Die draaide mooi op tijd en ik hoorde dat die Duitser de zeesluis opriep. We konden doorkomen naar de kleinere Nesserlandersluis en hij ging die al voor ons openzetten. Overigens is die sluis ook behoorlijk groot. Samen met een groot surveyschip werden we geschut en om 07:40 waren we er al weer uit. Op de Ems ging de snelheid weer naar ruim 15 kmh dus de ebstroom werkte prima. Om 08:15 verlieten we de hoofdvaargeul en gingen recht op de haveningang van Termunterzijl af. Tussen de boeien door en ongeveer 10 meter voor de havendammen liepen we aan de grond. Wat ik ook probeerde; door het nog steeds zakkende water, kwamen we niet meer los. Da's báálen maar gelukkig was het bijna LW en zou het water niet veel verder zakken zodat we zouden blijven drijven met de kiel in de prut en niet droogvallen. We zagen het water



Vlak vóór de haveningang vastgelopen

nog wel iets zakken. Een ketting van een boei kwam droog te liggen waaraan we zo'n beetje konden zien hoe de waterstand veranderde. Om 10:15 voelden we de neus loskomen en ik heb het anker maar uitgezet. De ketting van de boei was al verdwenen dus het water steeg gestaag. Om 10:30 waren we helemaal los en draaiden we op anker tegen de vloedstroom in.

**Dat was toch wel een spannend**

**avontuur!** De sluiswachter van Termunterzijl belde terug en vroeg waar we bleven. We konden nu gemakkelijk naar binnen. Anker op en zonder problemen naar de sluis. Hij stond al open. Om 11:25 maakten we vast aan de passantenkade van Termunterzijl. We zochten het havenkantoor in de buitenhaven maar dat was dicht. Melden bij naastgelegen restaurant. Op de terugweg langs het Vispaleis Westershuis waar we neerstreken op het terras en een heerlijk vismaaltijd genoten. 's Middags een knooppuntenroute gefietst. Het is hier erg vlak met enorme graan-, aardappel- en bietenvelden. Gelukkig nagenoeg geen wind. We kwamen wel door enkele dorpjes, zoals Termunten, Baamsom, Woldendorp, Nieuwolda en Borgsweer, met van die hele grote statige boerderijen en herenhuizen.

*Reisje met hindernissen van 16,9 km. 2 zeesluizen. Ze hebben hier een getijdenhaven buiten de sluis en een passantenplek binnen de sluis waar wij liggen. Liggeld € 16,20 incl. € 1,60 toer.bel pp. Stroom en water met € 0,50 automatisch. Hier in de binnenhaven geen WiFi.*

## Maandag, 18 juli 2022.

Termunterzijl – Appingendam.

Op het laatste moment ontdekte ik dat iets ten zuiden van Termunterzijl nog één bruggetje lag, de Wartumerklap, die niet door de post Zeesluizen werd bediend. Dat was een zelfbedieningssluisje waarvoor je een sleutel moest hebben,



Coby als brugwachter

verkrijgbaar bij de havenmeester. Die was er pas na half elf. Met de sleutel, borg € 35,-, vertrokken we om 11:00. Het bruggetje leverde geen problemen op. Coby afgezet en zij opende de brug als een volleerd brugwachter. De rest van de bruggen en sluisje werd bediend door de centraalpost Zeesluizen en dat werkte perfect. Om 11:30 voor de sluis Oosterhorn die al openstond en groen gaf. We lieten Delfzijl aan

SB liggen en om 12:55 voor de Groevesluis Noord. Die ging ook erg vlot. We hadden de havenmeester van Appingendam al gebeld en die had pauze tussen 12:30 en 13:30. Hij bedient ook de laatste brug voor de haven en we maakten

vast aan een steiger voor de brug. Geluncht en even na half 2 kwamen er 8 Duitse jachten vanuit de haven door de brug. Daarna wij en om 13:50 lagen we vast in een box. Tijdens het vastmaken stond er een man met camera op de kant. Hij was aan het filmen en vroeg of hij ons wat meer mocht vragen en filmen. Hij maakte een reportage over jachthavens in Groningen en was van RTV-Noord. Die was de eerste opname van een hele serie die nog zou volgen. Vanavond wordt dit eerste item al uitgezonden tijdens een nieuwsprogramma over Groningen. Later zagen we ons zelf terug op de regionale omroep RTV Noord. Grappig! Het was inmiddels erg warm geworden, ongeveer 30 °C. Later liepen we, zoveel mogelijk in de schaduw, wat door het dorp. Het was maandag dus bijna alles dicht. Even bij het Kruidvat binnen om af te koelen. Nog even naar de ook koele Action voor wat batterijen. We bespraken een tafeltje bij het havenrestaurant, Paviljoen Overdiep, waar we 's avonds prima op het terras aten.

*Reisje van 16,1 km in 2 motoruurtjes. 2 sluizen. Goede haven hier; liggeld € 1,- pm en stroom/water via € 0,50 automaten. Alles te regelen met de eigen gemeentelijke havenkaart. Je betaalt € 10,- en er zit € 5,- tegoed op. Morgen wordt alles weer verrekend.*

### **Dinsdag, 19 juli 2022.**

Appingendam - Groningen.

De havenkaart ingeleverd en het liggeld afgerekend. Tevens aangegeven dat ik kort na elven wilde vertrekken. Om elf uur de brugsleutel bij het VVV-kantoor ingeleverd en weer € 35,- rijker. Direct losgemaakt en onder een zinderend zonnetje vertrokken. Direct voor de brug waar de havenmeester al klaar stond. De Groevesluis draaide vlot en daarna SB uit op het Eemskanaal. Tijdens het varen stond er een heerlijk briesje door de boot en was het goed uit te houden. Het wordt vandaag in het zuiden mogelijk 40 ° C !!

De beide lage bruggen reageerden prima en al snel zagen we de contouren van de stad Groningen al. De jachthaven van de Groninger Motorboot Club ligt op de splitsing van het Eemskanaal en Van Starckenborghkanaal. Om 13:55 meerden we af aan de langssteiger met behulp van de havenmeester. Het was inmiddels erg warm geworden en we bevestigden het voorste- en het SB-zonnedoek waardoor er schaduw was op het achterdek. De temperatuur liep toch op tot 41,2 °C !!. Ventilator er maar bijgezet en verder stil blijven zitten. Af en toe het dek nat geputst. Natuurlijk het lichaam van binnen ook proberen te koelen met koude drankjes. We liggen pal naast de Praxis en daar haalden we enkele koude ijsjes.

*Reis van 21,3 km in 3 motoruren. 1 sluis. Hier prima verenigingshaven met behulpzame havenmeesters. Liggeld slechts € 0,90 pm en stroom € 1,50. Toer.bel. € 2,-. Goede WiFi.*

## Woensdag, 20 juli 2022.

Groningen – Garnwerd.

Het was wederom prachtig weer en niet zo heet als gisteren, maar dat kan nog komen. We maakten om 09:30 los en lagen 5 minuten later voor de Oostersluis. Er gingen net 2 vrachtschepen naar binnen, maar wij mochten niet mee. De volgende schutting. Vastgemaakt en wachten maar. De volgende schutting ging met nog 2 jachten. Om 10:35 waren we erdoor. De temperatuur op het achterdek was inmiddels 33,2°C. Op het Starckenborghkanaal ging het vlot en al snel waren we bij de kruising met het Reitdiep. Daar gingen we SB uit. Een paar lage bruggetjes waar we onderdoor pasten en één die moest draaien, wat vlot geregeld werd door Centraalpost Lauwersoog. Om 11:55 maakten we vast aan



Kerkje Garnwerd

een lange vingersteiger van de ligplaats [Garnwerd](#). De steigers waren ongeveer 15 meter lang! We liepen het dorpje in wat erg oud en klein was. Een prachtig oud en sober kerkje met een indrukwekkend orgel. Aan het einde van de haven, vlak voor de ophaalbrug zit een groot restaurant "Garnwerd aan Zee", waar we 's avonds op een enorm terras aan het Reitdiep aten. Een ander café-restaurant was helaas

woensdags gesloten voor het diner.

We brachten weer een zonnedoek aan over de voorramen en konden het aardig uithouden op het achterdek. Het eten viel later wat tegen en de prijzen ook.

*Dagreis van 12,8 km in 2 motoruren. 1 sluis. Mooie ligplaatsen met zeer lange stevige vingersteigers. Liggeld € 1,50 pm en € 2,- stroom. Goede WiFi.*

## Donderdag, 21 juli 2022.

Garnwerd – Zoutkamp.

Vannacht veel regenbuien. Vanochtend was het weer droog maar volledig bewolkt en grijs. Om 09:00 vertrokken en direct voor de brug van Garnwerd, die na oproep direct draaide. Rond half tien begon het wat te miezeren en dat deed het regelmatig. Alle andere lage bruggen draaiden perfect. Compliment aan de Centraalpost Lauwersoog. De kleurige huisjes aan de haven van Zoutkamp



Zoutkamper paling

doemden in de verte op en om 11:15 maakten we vast in de binnenhaven aan de zuidwestzijde, waar we al eerder hadden gelegen. We lagen schuin tegenover het visserijmuseum dat ik nog nooit bezocht had. Het bezoekje was later de moeite waard. Leuk museum dat aan vele aspecten van de visserij in Zoutkamp aandacht besteedde. Veel zeer kleine en oude vissershuisjes uit het dorp zijn

hier afgebroken en weer opgebouwd in het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Één huisje is echter bewaard gebleven en is in dit Zoutkamps museum weer opgebouwd en ingericht. Erg leuk. Later met de paraplu het dorp ingewandeld en de enige supermarkt, de Spar, aangedaan. Op de terugweg langs de grote vishal/restaurant waar we wat paling kochten. Deze aan boord met een vers broodje verorberd. Ze waren vet en sappig. Zoutkamp staat niet alleen bekend om de paling- en garnalenvisserij. Er is ook een garnalenaflslag en ze worden door heel Europe getransporteerd. Het zelfde bedrijf, de Rousant, verwerkt ook schelpen. Deze worden opgevisst en in Zoutkamp behandeld. Er worden allerlei materialen van gemaakt, o.a. isolatiemateriaal.

*Reisje van 20,1 km in 2 draaiuren. Geen sluizen. Liggeld hier € 1,30 pm. Stroom met € 1,- automaten. Redelijke WiFi. Bij aanmelden krijg je de codes.*

### **Vrijdag, 22 juli 2022.**

Zoutkamp – Dokkum.

Vanmorgen om even na achten losgemaakt en direct de Reitdiepbrug opgeroepen, die vlot reageerde en direct groen gaf. Via de Zoutkamperril naar het Lauwersmeer. Je vaart hier door een enorm natuurgebied en er liggen ook veel tonnen met een doorgangsverbod erop; je mag bijna nergens aan land. Na een uurtje de vaargeul naar Dokkumer Nieuwe Zijlen in en om 09:40 lagen we



**Dokkum onder de molen**

voor de Willem Lorésluis, die net voor ons dicht ging maar korte tijd later voor ons groen gaf. Samen met een zeilboot geschut en de volgende beweegbare bruggen draaiden allemaal snel. Om 10:55 voor de Schreiersbrug die even op een tegenligger wachtte maar ons eerst doorliet. 10 minuten later de Woudpoortbrug en om 11:15 lagen we vast net om de hoek onder de eerste molen. Je kan hier uit 2 soorten stopcontacten

kiezen. Een met constante stroom voor € 2,- en een via Aan-Uit.net. We liepen het stadje in wandelden wat rond. Er was op het grote plein bij de kerk een expositie van allerhande kunstenaars.

*Reis van 29,8 km in 3 vaaruren. 1 sluis. Goede ligplaatsen hier met stroom in de buurt maar water is maar beperkt aanwezig. Redelijke WiFi.*

### **Zaterdag, 23 juli 2022.**

Dokkum.

Vandaag redelijk weer met 's middags regelmatig zon. Een leuk stuk gefietst en geluncht op een terrasje in Dokkum. Even langs de AH gereden en verder lekker op het achterdek zitten luieren.



## Zondag, 24 juli 2022.

Dokkum – Burdaard.

Er stond vanochtend een stevig windje die in de loop van de dag nog aanwakkerde. Verder wel aardig weer met goede temperatuur. We maakten om even voor 10:00 los en moesten even drijven voor de Altenabrug. € 5,- in het



**Kop-Hals-Rompboerderij langs de Ee**

klompje en op naar de Eebrug die bediend werd door dezelfde brugwachter. Met een rustig gangetje over de Ee richting Zuiden. De Klaarkampsterbrug draaide keurig op tijd en ik hoefde geen gas terug te nemen. Even later bij de Steendamsterbrug te Burdaard. Daar kwamen net een stel tegenliggers doorheen en ik kon mooi aansluiten bij 2 voorgangers. Door de brug, € 3,50 in het klompje, direct SB

uit het kleine jachthaventje van [Burdaard](#) in. Om 11:10 vooruit een box in zodat de wind mooi recht van voren kwam. Het werd steeds mooier weer en zelfs behoorlijk warm. Coby heeft weer een grote was gedraaid in het douchegebouwtje. Anderhalf uur later lag alles weer droog aan boord. We liepen een rondje en waren natuurlijk snel uitgekeken. 's Middags de Grand Prix van Frankrijk gekeken via de WiFi van de haven. Max nr 1. Ik ontdekte dat hier vlak bij de haven, op minder dan 200 meter, een Tinq-tankstation was. 4 x op en neer geweest met de fiets en weer 4 x 25 liter + nog 12 liter van de vorige keer in de tank. Prijs was hier € 1,919 per liter. 's Avonds gegrild op het achterdek. We moesten een zonnedoek ophangen anders was het niet uit te houden.

*Vandaag een reisje van 9 km in een kleine 2 draaiuren. Goed haventje hier met voldoende stroom/waterpalen. Mooi douchgebouw met goede wasmachine en droger. Liggeld € 11,- incl. € 1,50 toerbel pp. Water gratis. Stroom via € 1,- automaten. Redelijk goede WiFi.*

## Maandag, 25 juli 2022.

Burdaard – Leeuwarden.

Vanochtend een paar buitjes maar gelukkig niet de moeite. Om 09:45 vertrokken en langzaam naar de dorpsbrug van Burdaard. De brugwachter fietste met ons mee vanaf de andere brug en draaide direct. Er stond een stevige wind, recht op de kop, die later alleen maar aanwakkerde. We passeerden o.a. Bartlehiem en de kruising met de Bonkevaart. Af en toe hoorden we het geluid van straaljagers, kennelijk van de vliegbasis Leeuwarden. De Eebrug in Leeuwarden stond open en gaf rood. Op de marifoon direct antwoord. Bleek dat er gewerkt werd en deze voorlopig open blijft staan. Ik kon door rood heen varen. De volgende brug is de toegang tot de Prinsentuin, de Noorderbrug. Het is allemaal hetzelfde marifoonkanaal, 84, dus men wist dat we er aan kwamen. Hij liet ons gewoon liggen en er gebeurde niets. De brugwachter zat in z'n hok maar reageerde nergens op. Een aantal malen geroepen en uiteindelijk gevraagd waarom hij geen antwoord meer gaf. Nog steeds geen antwoord maar wel direct daarna groen/rood. We lagen er inmiddels 20/25 minuten. Om 10:30 maakten we vast in de Prinsentuin aan de centrum-kant. Na de lunch eerst even naar AH en

daarna de stad ingewandeld. We kwamen langs het Mexicaans restaurant Yucatan en bespraken een tafeltje. Aan het einde van de middag waaide het nog wat harder.

*Reis van 13,8 km in 1,5 motoruur. De bruggen in Leeuwarden zijn tegenwoordig gratis maar het liggeld is wat verhoogd. Water, stroom en afval is allemaal gratis. We betaalden € 22,55. Wel WiFi maar die kon geen verbinding met internet maken. Waardeloos dus.*

### **Dinsdag, 26 juli 2022.**

Leeuwarden – Wartena.

Vanochtend vroeg wat lichte regen maar het werd al snel weer droog. Minder wind dan gisteren en de temperatuur viel mee. Om 11:10 vertrokken uit de Prinsentuin en met een rits van 5 boten door de bruggen van Leeuwarden. Voor de één na laatste brug lagen nog 2 jachten te wachten en gezamenlijk konden we door. De laatste brug, de mooie [Slauwerhoffbrug](#), maakte nog geen aanstalten om te draaien en wij passeerden al die jachten en pasten nét onder de gesloten brug door. 15 cm speling. Op het Van Harinxsmakanaal BB-uit en met gematigde snelheid richting Wartena. De brug in Wartena heeft pauze tussen één en twee dus we moeten ná 13:00 daar aankomen. Dat lukte prima. Om 13:05 lagen we voor de brug maar het bleek dat die middagpauze er al lang af was. Wel pauze tussen 16:15 en 17:15 (verkeersdrukte). In de jachthaven was de gereserveerde en beloofde kopsteiger van de C-steiger bezet door een zeilboot. De andere havenmeester had niet goed gekeken in de reserveringen maar we konden aan de E-steiger gaan liggen. We hadden gereserveerd omdat Frans en Diny morgen op bezoek komen. We willen morgen een dagje door de mooie omgeving hier varen en willen verzekerd zijn van een plaatsje als we laat in de middag terugkomen. Rond een uur of drie stonden Frans en Diny op de steiger. Ze waren vanuit hun B&B in Earnewald een rondje aan het fietsen en de route even aan het verkennen. Gezellig met een borreltje op het achterdek.

*Reis van 17,8 km in 2,5 motoruren. Hier goede en zeer grote jachthaven. 600 ligplaatsen. Prachtig douche/toiletgebouw en havenkantoor. Liggeld € 1,30 pm en toer.bel € 1,65 pp. Stroom via € 0,50 automaat. Goede WiFi.*

### **Woensdag, 27 juli 2022.**

Wartena – Wartena.



Rond tien kwamen Frans en de jarige Diny op de fiets vanaf hun B&B. We hadden al even brood gehaald bij de bakker, vlak bij de haven. Na de koffie maakten we om 10:45 los en vertrokken voor een rondje Alde Feanen en omgeving. Helaas kwam er af en toe een buitje regen over wat niet in de weersverwachting vermeld was. Maar het werd later beter en

kwam de zon gelukkig vaker tevoorschijn. Eerst een rondje langs Earnewald en daarna door de Hoodambrug naar de Veenhoop en via de Kromme Ee naar de

Wijde Ee. Via de Zijlroede naar Akkrum en vlak voor de Meineslootbrug maakten we om 13:05 vast aan de remmingen voor de lunch. Om 14:30 weer verder over de Kromme Knillis naar het Pr.Margrietkanaal. Langs Grou over het Pikmeer en daarna nog een stuk door de Alde Feanen. Om 16:20 lagen we weer in de jachthaven van Wartena. Nu mochten we aan de graswal vastmaken want de boot op de C-steiger was vandaag niet vertrokken, zoals ze gedacht hadden. Ter ere van Diny's verjaardag een lekker glaasje champagne gedronken. Daarna naar "De Kok en de Walvis" bij de brug midden in het dorp gelopen. We aten daar perfect op het terras vlak aan het water en pal naast de ophaalbrug die nog regelmatig moest openen. Diny trakteerde. Tegen half negen fietsten F&D weer naar hun B&B. Een geslaagde en heel gezellige dag.

### **Donderdag, 28 juli 2022.**

Wartena – Sneek.

Bewolkt maar droog weer. Om 08:50 vertrokken. Op het Pr.Margrietkanaal SB-uit richting Lemmer. Voor ons direct een lege tanker, die langzaam wegliep. Regelmatig tegenliggende vrachtschepen. Hoofdzakelijk tankers en af en toe een beunschip. We passeerden Grou waar het opvallend rustig was met scheepvaart. Het was nog vroeg. Er lagen al diverse skûtsjes. A.s. zaterdag de start van het SKS kampioenschap skûtsjesilen. Om 10:15 door de openstaande sluis van Terhorne. Rondom Sneek viel het ook al mee met de drukte. De drie jachthavens op het starteiland waren maar matig bezet. Op de Haukesloot was wel verkeer maar zeker niet druk. Aan het einde van de Haukesloot, vlak vóór de Oppenhuizerbrug lag een Super Van Craft en een huurboot van de Drait. 5 minuutjes drijven en de brug ging open. Eerst ongeveer 7 schepen van de andere kant. Door de brug, in de gracht, bleek gelukkig nog veel ruimte te zijn. Om 11:05 maakten we vast aan de Bothniakade voor de watersportwinkel van Westers. Liggeld betaald via de QR-code op de kade. Er bleek geen vrije WiFi meer te zijn. Niet alleen in Sneek niet, maar in de hele gemeente Zuid-West Friesland niet meer. Het was te duur volgens de havendienst. Jammer. Vóór de lunch nog even naar de Aldi gelopen voor de nodige boodschapjes. Het bleef de hele dag zwaar bewolkt met heel af en toe een zonnetje.

*Reis van 24,1 km in 3 motoruren. Hier goede ligplaats aan de Bothniakade waar we eigenlijk altijd liggen. Liggeld € 17,90 incl alles. Betalen kan met QR-code op de kade. Werkt prima. Geen WiFi meer!*

### **Vrijdag, 29 juli 2022.**

Sneek – Bolsward.

Vanochtend vroeg veel zon maar dat was al snel overgegaan in bewolking. Om 09:00 los en samen met een ander jacht naar de Harinxmabrug die direct draaide. Even wachten bij de Lemmerbrug, bij de Waterpoort. Toen de bus voorbij was draaide hij meteen. Via de Geeuw verlieten we Sneek. Bij de Nijezijlbrug moesten we 10 minuten wachten tot er een trein gepasseerd was. De verkeersbrug hanteert de zelfde tijden als de vlak erachter gelegen spoorbrug. Er is ieder uur een opening tussen half en 10 voor heel (:30-:50). Het volgende bruggetje bij Oosthem moest met een drukknop geactiveerd worden, wat prima werkte. De volgende 2 bruggen waren weer bemand. Voor de Kruiswaterbrug in de A7 moesten we ook 10 minuten wachten. Wel apart; voor ons wordt een snelweg volledig gestremd. We vonden om 11:10 direct aan de rechter kant, in



**Prima plekje in Bolsward**

de bocht een prima plek. Hier in Bolsward, ook de gemeente Zuid-West Friesland, betalen met een QR-code. In het stadje streken we neer op het terrasje van een lunchroom voor een lekkere uitsmijter en broodje gezond. Omstreeks 15:00 begon de zon te schijnen en werd het helemaal blauw.

*Reisje van 14,5 km in 2 motoruren. Prima ligplaats voor € 17,90 inclusief alles. Geen WiFi.*

### **Zaterdag, 30 juli 2022.**

Bolsward – Makkum.

We varen vandaag maar een klein stukje dus pas om 09:45 los gemaakt. De Kruiswaterbruggen lieten ons 5 minuutjes wachten en daarna konden we SB uit richting Makkum. De 2 bruggen in de Workumertrekvaart draaiden perfect. Ook de Panhuysbrug draaide na oproep keurig en we gingen verder op het Van Panhuyskanaal. Daar liet de 1<sup>e</sup> brugwachter ons veel te lang wachten. Gelukkig deed de 2<sup>e</sup> het veel beter en om ongeveer 11:00 lagen we voor de grote



**Heerlijk plekje in Makkum**

ophaalbrug van Makkum. Deze wachtte even op een tegenliggende platbodem die eerst mocht. Daarna wij en iets verderop zagen we de Pineau al aan de kant liggen met zwaaiende Maurice en Sandra. Wij meerden er achter af om 11:15. Prima plek aan de graswal waar we al een paar keer eerder hadden gelegen. Eerst even naar de Jumbo gelopen en o.a. wat harde broodjes

gehaald voor de lunch. Het weer was zo mooi geworden dat we de stoelen op het gras zetten, half in de schaduw van een boom. 's Avonds bij Maurice aan boord gegrilld op de Cobb.

*Korte reis van 9,8 km met 1 vaaruurtje. Goede ligplaats onder dezelfde voorwaarden als in Bolsward en Sneek. Betaald via QR-code. € 17,90 incl alles. Geen WiFi.*

## Zondag, 31 juli 2022.

Makkum.

Vanochtend tussen acht en negen wat lichte regen. Gezien de weersverwachting zijn Sandra en Maurice snel vertrokken om op tijd weer thuis te zijn. Morgen weer werken....

Nog één week en dan hopen we samen drie weken te varen. Wij blijven gezien het weer hier mooi liggen. In de loop van de ochtend begon het steeds harder te regenen en het is nagenoeg niet meer droog geweest tot aan het einde van de middag.

## Maandag, 1 augustus 2022.

Makkum – Workum.

Gelukkig veel beter weer met zelfs de zon erbij. Om half negen even naar de overkant verhaald, naar de waterkade. Daar de tanks weer nokkie-vol gemaakt. Om 09:00 klaar en samen met nog een jacht vertrokken. Even drijven voor de Makkumerbrug en na nog 2 bruggen lagen we rond kwart voor tien al voor de



[Hindeloopen](#)

Van Panhuysbrug. Deze draaide vlot en wij gingen daarna SB-uit. We passeerden Parrega waar we ook wat passantenplaatsen zagen. Aanleggen is daar niet zo aantrekkelijk want in het dorp is werkelijk niets te beleven. Even later de kruising met de vaarweg naar Workum. SB-uit en 10 minuten wachten voor de Sudergoabrêge. Na de Noorderbrug en jachtwerf van Workum Watersport meerden we om 11:05 af aan de kade van de

Doltewâl. 's Middags een knooppuntenroute gefietst, oa naar Hindeloopen. Het was behoorlijk zonnig maar het windje was nog wel fris. Daarna heerlijk van de zon genoten op het achterdek.

*Reisje van 16 km in een kleine 3 motoruren. Nog steeds in de gemeente Súd-West Friesland, dus weer hetzelfde bedrag betaal dmv QR-code. Ook hier geen WiFi.*

## Dinsdag, 2 augustus 2022.

Workum.

Kleindochter Lotte wordt vandaag 20 jaar. Hoera!



Nonnenhuisjes naast de kerk Workum

achterafweggetjes doorgefietst. 's Avonds weer eens een uitstekende TiPan gegeten bij chinees He in de hoofdstraat.

's Morgens nog veel bewolking maar 's middags was het behoorlijk zonnig. Bij de Poiesz wat boodschappen gedaan. Het was trouwens een prima supermarkt. Verder veel op het achterdek gezeten. Het is hier de hele dag een komen en gaan van allerhande schepen. Je verveelt je hier nooit. Ik ben later in de middag nog een eind door het dorp gaan fietsen. Allerhande kleine oude straatjes en

## Woensdag, 3 augustus 2022.

Workum – Woudsend.

De zon wil hier in het Noorden maar niet doorkomen. Onder een volledig bewolkte hemel makten we even voor 09:00 los en samen met 2 andere boten achter ons gingen we door de beide bruggen van Workum. De spoorbrug stond open en al snel waren we in de buurt Van het Gaastmeer. Op de Fluessen BB-uit



Straatje in Woudsend

en op richting Heeg. Voorbij het eilandje Rakkenpôle SB-uit naar de Woudsenderrakken. Bij de jachthaven de Rakken was de buitenkant vol en moesten we dus naar binnen. Op aanwijzing van de havenmeester maakten we om 10:40 vast aan de eerste grote langsteiger en hadden een prima plaats. Langzamerhand werd het weer beter en het werd zelfs heet. De zon was er wel maar er zat een sluier voor. We maakten na de lunch een rondje dorp.

*Reisje van 15,7 km in 1,5 motoruur. Goede haven hier. Liggeld € 1,55 pm. Toer.bel. € 1,75 pp. Redelijke WiFi.*

## Donderdag, 4 augustus 2022.

Woudsend – Balk.

Om 09:55 maakten we los voor een zeer kort tripje. We lagen direct al voor de brug van Woudsend en moesten wachten tot de bus voorbij was. Na een dikke 10 minuten kwam de bus langs en direct daarna een opening. Langs de houtzaagmolen "De Jager", die gisteren lustig draaide maar nu stil stond. Op het Slotermeer de vaargeul naar Balk gevolgd die ons keurig naar de ingang van de Luts voerde. Ik had op Google gezien dat er achteraan tot vlak voor de eerste vaste lage brug ligplaatsen met stroom waren, dus wij voeren rustig door langs



Hoofdstraat Balk

de beide jachthavens en inderdaad achteraan rechts waren prima ligplekken aan de kade. Het is wel erg smal en morgen moeten we eerst een stuk achteruit voordat we draaien kunnen. We maakten om 10:50 vast vlak voor de plaatselijke Chinees. Later zou blijken dat dit het kortste reisje van de vakantie zou worden, op het stukje naar de werf van Bendie na dan. Eerst even het dorp verkend. De dorpskern is

gelegen aan één zijde van de Luts, zoals dit bij zoveel dorpen het geval is. Lintbebouwing. Vroeger speelde alles zich af langs de vaart of rivier en dat is hier ook goed te zien. Bij de visboer een haring meegenomen voor de lunch. Later fietsten we een mooie knooppuntenroute die door echte bossen voerde. Ja ja dit is het [Gaaasterland](#) en er zijn echte bossen. Een prachtige omgeving. We passeerden o.a. een prachtige camping De Waps bij Oudemirdum en plaatsjes zoals Nijemirdum en Sondel. Verder lekker van de zon genoten. Op het achterdek was het goed uit te houden door een licht briesje.

*Zeer kort tripje van 5,5 km in 1 motoruurtje. Hier op de Luts een paar goede ligplaatsen met 2 stroompalen met € 1,00 automaat. Liggeld was € 1,35 pm en toer.bel. € 1,20 pp + € 1,00 afvalstoffenbijdrage. Goede WiFi, zowel van de provincie als van de Chinees.*

## Vrijdag, 5 augustus 2022.

Balk – Driewegsluis.

08:15 vertrokken. Eerst wat achteruit en daarna gedraaid. Ik had me toch iets verkeken op de breedte van de Luts ter plaatse. Het ging maar nét. We hadden eigenlijk nog iets verder achteruit moeten. Via de vaargeul over het Slotermeer naar Sloten waar we even vóór de brug moesten drijven tot het negen uur was. Doorvaart € 3,-. Om 09:50 voor de Follegabrug waar we mazzel hadden en zonder te stoppen door konden. Daarna onder de A6 door en via de



Vernieuwde passantenhaven Driewegsluis

vaargeul van het Tjeukermeer naar Echtenerbrug. Even drijven voor de brug die ook voor € 3,- opende. De Oldelamerbrug en Oldetrijnebrug gaven geen problemen en om 11:30 konden we ook zo de Linthorst Homansluis invaren. Om 11:45 maakten we vast in de geheel vernieuwde passantenhaven achter de sluis. Er waren ongeveer 20 ligplaatsen

bijgekomen en de nieuwe drijvende steigers zagen er piekfijn uit. 5 weken geleden was het werk afgekomen. Maurice en Sandra hebben vakantie en vertrokken vanmiddag uit Idskenhuisen en waren rond vijf uur hier. Voorlopig varen we samen op.

*Reis van 31,4 km in 4 motoruren. De Passantenhaven hier is behoorlijk vernieuwd. Nieuwe mooie en degelijke steigers zorgden voor zeker 20 nieuwe ligplaatsen. Voldoende stroompalen en verlichting. Liggeld hier € 1,20 pm. Stroom met € 1,- automaten. Redelijk goede WiFi.*

## Zaterdag, 6 augustus 2022.

Driewegsluis – Steenwijk.

Het weer was goed en in de haven was het nog erg rustig. Het had kennelijk wat geregend vannacht; het hele schip was kletsnat en niet alleen van de dauw. Wij maakten om 09:00 samen met de Pineau los en vertrokken richting Ossenzijl. Daar lagen we rond 09:30 voor de brug die mooi op tijd opende. Daarna BB-uit het kanaal Steenwijk-Ossenzijl op. De 4 bruggen, die vroeger volledig geautomatiseerd waren, worden tegenwoordig weer "ouderwets" door een plaatselijke brugwachter bediend. Ze deden hun werk perfect en we konden nagenoeg zonder te stoppen doorvaren. Om 11:00 maakten we achter elkaar vast in de vaart midden in Steenwijk. 's Middags maakten we een fietstocht langs en door de bossen van Havelte, een prachtig gebied. De zon kwam in de middag steeds vaker door en op het AD was het lekker.

*Tocht van 17,1 km in 2 motoruren. Liggeld hier in Steenwijk betalen met Aan-Uit inclusief stroom. € 1,60 per meter. WiFi redelijk.*



## Zondag, 7 augustus 2022.

Steenwijk – Blokzijl.

Om 09:00 lieten we Steenwijk achter ons en draaiden het Steenwijkerdiep in.



Steenwijkerdiep

Dat is een prachtige vaart die bij Muggenbeet op de Wetering uitkomt. Het water was spiegelglad; er stond nagenoeg geen wind. In het begin aan BB is een zeer lange passantenplaats. In mijn herinnering was die vroeger niet zo lang. De 2 ophaalbruggetjes draaiden keurig en waren bemand. Bij de 2<sup>e</sup> kwam een klompje naar ons toe om daar € 2,20 in te doen. Op De Wetering scherp BB-uit en na Muggenbeet

kwamen we op de Riete en het Giethoornsemeer. Via het Noorderdiep naar de sluis van Blokzijl. Ze waren net aan het afschutten en we maakten even vast aan de remmingen. Na een kwartiertje naar binnen. Achter ons kwam een klein bootje met een oude Duitser aan boord; kennelijk alleen. Deze haalde allerlei vreemde fratsen uit en werd uiteindelijk door een toeschouwer geholpen om fatsoenlijk vast te maken. Wij meerden om 11:00 aan de zelfde vingersteiger voor het bekende witte huis aan de Noorderkade. Het was inmiddels goed warm geworden. Op het achterdek was het prima toeven; er is erg veel te zien. We hebben zicht op de hele havenkom en de sluis en de bootjes voeren af en aan. In het stadje is nauwelijks iets veranderd. Een nieuwe lunchroom en hooguit een nieuw winkeltje. Het cafetaria van de "oude" havenmeester was sinds februari overgenomen door een jonger stel en het softijs was nog net zo lekker. Later zat de "oude" havenmeester voor zijn nieuwe huis, bijna recht voor onze boot. Ben daar een half uurtje gaan babbelen.

*Reis van 14,3 km in 2 draaiuren. Bekende haven in Blokzijl. Op het stopcontact van mijn box 23 bleek nog een tegoed van 7,2 kwh te staan. Mazzel. Liggeld € 1,35 pm. Toer.bel. € 1,10 pp. Matige WiFi. Valt steeds weg.*

## Maandag, 8 augustus 2022.

Blokzijl – Zwartsluis.

Om 09:00 losgegooid en via de open keersluis het havenkommetje van Blokzijl



Een van de 2 uilen

verlaten. Al snel voor de Vollenhoverbrug die na een telefonische aanmelding vlot draaide. Hetzelfde gold voor de Kadoelerbrug en daarna we waren op het Zwarte Meer. Klein stukje Zwolsche Diep en via het Zwartewater naar Genemuiden. Even oppassen voor de grote pont en door naar Zwartsluis. Toen we in de havenkom kwamen zagen we vanaf de Handelskade juist een jacht vertrekken en een

mooie plek open liet. Wij pasten daar samen net achter elkaar in en lagen prima. Gezien de sporen op de kade onder de bomen, uilenballen en poepvlekken, moesten er uilen zitten en ja hoor, we ontdekten er twee. Maurice had ze hier al eerder gezien. 's Middags een "knoop" gefietst naar Staphorst. Op zich een mooi, vlak gebied maar de wegen waren meestal lang en kaarsrecht en dus wat saai.

*Reisje van 20,5 km in 2 draaiuren. Liggeld werd geïnd door de havenmeester en bedroeg € 18,25 incl stroom. Redelijk goede vrije WiFi van "rc-zwartewater".*

## **Dinsdag, 9 augustus 2022.**

Zwartsluis – Dalfsen.

We vertrokken om 08:30 uit het nog stille Zwartsluis. Via het Meppelerdiep en de openstaande Meppelerdiepsluis naar het Zwarte Water. Er was nagenoeg geen ander scheepvaartverkeer. 2 jachtjes die in de zelfde richting achter ons aan voeren. Passage van Hasselt. Daar waren aan de kade nog meerdere plaatsen vrij. Om 09:30 draaiden we BB-uit de Overijsselse Vecht op. De beide sluisen op de Vecht zijn maar klein en werken gemoedelijk langzaam. Ze hebben graag



**Sluis Vechterweerd**

dat je op ongeveer 3 km afstand even belt om je aan te melden. Dat deed ik dus onder de hoogspanningsleidingen, zoals gevraagd. De sluismeester zou alles voor ons klaar zetten. En inderdaad. Rond 10:30 konden we samen zo de sluis invaren. Het schutten (omhoog) duurde een kleine 30 minuten. Alles moest met de hand gedraaid worden. Nog ongeveer 3,5 km naar Dalfsen. Maurice belde met

havenmeester Joop en hij zou 2 plaatsen voor ons vrij houden. Inderdaad bij 2 steigers stonden rode pionnetjes en hij wees ons die plekken aan. Beetje korte steigers met weinig bolders maar na wat gepruts lagen we om 11:25 prima naast elkaar met een vingersteiger er tussen. In het kantoor maakte de havenmeester een heel ritueel van de ontvangst. Frisdrank of koffie; je mocht kiezen. Hij hield een heel verhaal en promoveerde Dalfsen enorm. Kortom zo'n ontvangst hadden we nog nooit gehad. Het stadje ingewandeld en het verraste ons zeer. Gezellige drukke straat een kerkplein en weer een drukke straat. Allerhande winkels zijn aanwezig. We neusden wat bij de Action en bij de AH nog wat boodschapjes voor het eten.

*Reisje van 25,7 km in 3 draaiuren. Klein haventje met wat weinig bevestigingspunten op de steigers. € 1,25 per meter all-in. Goede WiFi van de gemeente.*

## Woensdag, 10 augustus 2022.

Dalfsen – Ommen.



### Net naast de haven Dalfsen

ook al gebeld met de sluis Vilsteren en zij verwachtten ons daar omstreeks half elf. Halverwege stak er plots een fietspontje met één fietsster over, waardoor ik moest afstoppen. Die lui kijken nergens naar. Om 09:25 stond sluis Vilsteren inderdaad voor ons open. Hier ook al een "bijzondere" sluismeester. Er kwam nog een kano naast ons liggen van een gezin dat voor het eerst met de kano een vakantietochtje maakte. 25 minuten later vervolgden we weer richting Ommen. Om 11:35 maakten we achter elkaar vast aan de graswal van de passantenhaven Ommen. Het was inmiddels behoorlijk warm geworden. Parasol met stoelen op de kant en daar was het prima toeven, mede door het windje dat er stond. Coby heeft hier 2 x een flinke was gedraaid en eind van de middag was alles weer droog en opgeruimd. 's Avonds aten we met z'n vieren een TiPan bij een uitstekende Chinees aan de overkant van de Vecht.

*Reis van 12,7 km in 2 motoruren. Liggeld hier € 1,20 pm en € 1,10 toerbel. pp. Stroom via € 1,- automaat. Goede WiFi.*

## Donderdag, 11 augustus 2022.

Ommen – Hasselt.

Omdat het waterniveau hier op de Vecht ook langzaam daalt besloten we maar om niet langer te blijven. Om rond negen uur voor de sluis Vilsteren te liggen, vertrokken we om 08:15. Er was niemand anders op de Vecht en het water was spiegelglad. Het gaat een hete dag worden met temperaturen boven de 30°C. Inderdaad even voor negenen naderden we de sluis en die ging direct voor ons open en we konden naar binnen. Ze wisten dat we kwamen. Ondanks dat alles vrij langzaam ging was het toch een vlotte schutting. Verderop belde ik de brug Dalfsen en kreeg de havenmeester Joop weer aan de lijn. Hij ging naar de brug. Om 09:55 passeerden we de brug zonder te hoeven stoppen. Prima. Om 10:20 voor Sluis Vechtersweerd. Er waren vanuit Dalfsen inmiddels 2 bootjes vóór ons gekomen en met z'n vieren de sluis in. Daar wilde de sluismeester wachten tot elf uur, omdat ze in blokken gingen schutten ivm water besparing. N.m.m. onzinnig want achter ons zat niets meer en om 10:20 wordt net zo veel water geschut als om 11:00. Maar ja . . . Gelukkig kwamen er aan de benedenkant ook enkele bootjes aan en om 10:45 draaide de sluismeester de rinketten open van de beneden deuren en liep de kolk leeg. Om 11:00 er weer uit. Omstreeks twaalf uur waren we weer op het Zwarte Water en om 12:30 maakten we vast aan de steiger van de kade van Hasselt. De Pineau eerst even dubbel aan ons en later



**Aan de kade in Hasselt**

ging er een bootje weg waardoor Maurice ook aan de wal kon. Het grootste deel van de aanlegplekken was afgezet met rood-wit lint en borden met "Gereserveerd". Vermoedelijk voor een groepje KNMC'ers. We lagen prima met een eetcafé + terras voor de deur. Af en toe wat hobbelig als er weer een paar idioten met speedboten langskwamen. Vanavond komen Estelle met haar vriend Lucas op bezoek bij de Pineau en gaan we

eten bij ons buurrestaurantje. We wandelden wat door het dorp maar het was eigenlijk veel te heet. Even naar de Jumbo waar het heerlijk koel was. De zonnedoeken opgehangen anders was het niet uit te houden op het AD. Ik heb Arnold van de Buitenhaven in Kampen even gebeld. Er was morgen vermoedelijk plaats genoeg en er was geen hinder door het lage water. Voor de zekerheid gaan we niet via de Spoldersluis en de IJssel naar Kampen maar via Zwartsluis, Genemuiden en het Scheepvaartgat. Dat is iets langer maar je hoeft dan alleen bij de Ganzensluis de IJssel over te steken naar de Buitenhaven in Kampen. We hoorden dat de afgezette kade bestemd was voor de "Rembrandt van Rijn", een groot passagiersschip, die de volgende ochtend zou arriveren.

*Reis van 30,9 km in 3 draaiuren. Goede steiger langs de kade van Hasselt. Liggeld € 14,76. Stroomautomaat waar je voor € 1,- 4 kwh krijgt!! Goede WiFi in Hasselt.*

### **Vrijdag, 12 augustus 2022.**

Hasselt – Kampen.

Hasselt was nog in diepe rust toen we om 08:30 de trossen losgooiden. Het was nagenoeg windstil en we gingen rustig achter de Pineau aan. We passeerden weer Zwartsluis en Genemuiden en op het Zwolse Diep gingen we scherp BB-uit het Scheepvaartgat op. Ik heb het idee dat dat smalle water aan de rand van het Zwarte Meer, steeds ondieper wordt. Had ik voorgaande jaren nog 60 à 70 cm op de dieptemeter staan, nu was het bijna continu 0 cm. Om 10:45 voor de Ganzensluis waar we een schutting moesten wachten. Druk met kleine bootjes en het sluisje is slechts 6 m breed en 32 m lang. Bij onze schutting zag ik niet dat het waterpeil veranderde en de deur ging heel snel al weer open. We staken schuin de IJssel over, waarvan het waterpeil redelijk normaal leek en meerden om 11:35 achter elkaar af aan de middensteiger van jh De Buitenhaven. Havenmeester Arnold had ons telefonisch die plekken toegewezen. Het was inmiddels zeer warm geworden maar het windje stond gelukkig precies de haveningang in waardoor enige verkoeling werd verkregen. Anders is het knap heet in deze stadskom. We plaatsten een zonnedoek voor de broodnodige schaduw op het AD. Vanavond komen Jan en Coba nog even bij Sandra en Maurice op bezoek. Leuk, want die hebben we al een tijd niet meer gezien.

*Reis van 25,5 km in 3 draaiuren. Hier de ons bekende goede Buitenhaven met alle voorzieningen. Liggeld € 1,60 pm en toer.bel. € 1,50 pp. Redelijke WiFi.*

## Zaterdag, 13 augustus 2022.

Kampen – Elburg.

Om 08:30 de Buitenhaven van Kampen verlaten. Havenmeester Arnold zwaaide



Op de IJssel in de bergvaart

ons uit. Op de IJssel in de bergvaart. Maurice had gisteravond de kap en beugel van de Pineau plat gelegd ivm de wat lage bruggen op het Reevediep. Het wordt weer een bloedhete dag met temperaturen van 30+. Op de IJssel merken we nagenoeg niets van watertekort. Het waterpeil was hier nauwelijks lager dan normaal. De Scheeresluis stond mooi open voor ons en we merkten niet of

we stegen of zakten. Hoe hoog de drie bruggen over het Reevediep nu precies zijn weten we niet. PCNavigo geeft 3.91 m aan. De kaart van Maurice 3.61 m. Op de lichtkrant van de provincie voor de Scheresluis staat 3.87 m en de peilschalen bij de bruggen staan op 4.20 m. Wij met ons 3.55 m waren al enkele malen onder de bruggen door geweest en hadden ruimte genoeg. De Pineau is een stukje hoger maar met alles plat was het natuurlijk geen probleem. Bij de Reevesluis moesten we 10 minuten wachten en daarna een vlotte schutting. In Elburg was het al erg druk maar achterin net voor de oude havenkom vonden we nog ieder een plaatsje voor de oude visafslag (museumpje). Later kwam alles dubbel te liggen en ruilden wij met de dubbelaar van Maurice zodat wij naast de Pineau kwamen te liggen. De zonnedoeken waren hard nodig en gelukkig stond er een licht windje, zodat het uit te houden was. We liepen het stadje door en deden wat boodschappen voor de BBQ. Ook kochten we palingen voor de lunch. Heerlijk. 's Avonds gebarbecued op de Pineau.

Reisje van 20,7 km in 3 motoruren. *Liggeld € 1,65 pm inclusief alles. Meer dan voldoende stroompunten en waterpunten op de kades. Ook voldoende boxen. WiFi werkt niet. Goede behulpzame havenmeesters.*

## Zondag, 14 augustus 2022.

Elburg

Zondag in Elburg. De rondvaartboot vaart niet; de Havenmeesters werken niet. Alle winkels en de meeste restaurantjes en de supermarkt zijn dicht. Wij fietsten een mooie knoop-route, gedeeltelijk door de bossen. Veel in de schaduw op het AD. Er valt hier van alles te zien in de haven. We waren van plan om bij de pizzeria hier op de hoek wat pizza's te halen maar ze hadden het zo druk op het terras, dat ze geen pizza's voor ons wilden maken??? Hoezo zakelijk bezig zijn..... We maakten maar hamburgers die ook lekker waren.

## Maandag, 15 augustus 2022.

Elburg – Zeewolde.

08:45 losgemaakt en uit de mooie, maar drukke haven van Elburg gevaren. Op het Drontermeer BB-uit en direct onder de ophaalbrug van Elburg door. Deze is



### Het Wolderwijd

hoog genoeg. Daarna het Veluwemeer op en hier geldt alleen maar tussen de tonnen blijven en natuurlijk aan de groene kant. Het silhouet van Harderwijk doemde op aan de BB-zijde maar wij lieten dat links liggen en gingen rechtdoor onder de brug in de Knardijk door. Verderop ligt in het Wolderwijd en in de provincie Flevoland de "jonge" plaats Zeewolde. Er zijn 2 grote jachthavens, de Bolhaven en de Bonshaven, behorende tot de jachthaven Wolderwijd. Er tussen in ligt de gemeentelijke stadshaven, waar wij een mooi plekje achter elkaar vonden aan een prima kade. Bleek dat hier in Zeewolde de [NAWAKA](#) gehouden werd. Dat is een 10-daags waterkamp voor de scouting. Er zijn allerlei festiviteiten, zeil- en roeiwedstrijden e.d. Er bivakkeren hier zo'n 4500 scouts. Er waren ook Ierse groepen bij. Vlak tegen de haven aan, net achter het gemeentehuis, bevindt zich het winkelcentrum. We liepen er wat doorheen en deden wat boodschappen. We bespraken een tafeltje bij een Italiaan net naast de haven, waar we 's avonds op het terras lekker aten.

*Reis van 25,2 km in 3 draaiuren. Liggeld hier € 1,50 pm. Gratis stroom. Geen WiFi.*

## Dinsdag, 16 augustus 2022.

Zeewolde – Amersfoort.

Er was al één bootje vertrokken en wij maakten om 08:00 los. De Pineau was al een half uurtje eerder naar de watersteiger gevaren en kwam ook achter ons aan. In de vaargeul van het Wolderwijd SB-uit. We kwamen langs een plek waar wel 15 of 20 grote scoutingclubschepen (vrachtschepen) lagen. Daar achter had men een haven gebouwd waar ontelbare [Lelievletten](#) lagen. Dat zijn de zeilvletten van de zeeverkenner. Het zouden er meer dan 400 moeten zijn. Via



### Koppelpoort in Amersfoort

het Nuldernauw kwamen we om 09:05 bij de Nijkerkersluis. Even drijven waarna we samen met nog een jacht naar binnen konden. Een paar cm. naar beneden en de deuren gingen al weer open. Daarna voeren we op het Nijkerkernauw en passeerden we Bunschoten-Spakenburg. Op het Eemmeer gingen we scherp BB-uit via de vaargeul naar de monding van de Eem. Even minderen voor de pont van

Eemdijk en net zoals de vorige keer reageerde de Eembrug op kanaal 22 niet op mijn oproep. Later draaide hij toch en bij de Malebrug precies hetzelfde. Een paar maal oproepen en geen reactie. Net toen we op de drukknop wilden drukken gaf hij rood-groen. Bootjes pesten?? Voor de Koppelbrug even gebeld met de havenmeester die die brug en de brug in de Kwekerijweg bedient. Probleem! Bleek geen plaats meer te zijn in de passantenhaven. We konden om 12:40 vastmaken vlak voor de Kwekerijwegbrug en wachten tot er plaats kwam. Er lag al een boot met Franse bemanning te wachten. Gelukkig bleek er snel enkele boten te vertrekken waardoor we met z'n drieën toch een plaatsje in de haven kregen. 's Middags de stad ingelopen maar het was eigenlijk te warm. Tafeltje besproken bij The Taste of India, waar we 's avonds perfect aten. Later aan dek was het heerlijk. De zon weg en een heel licht windje. Maar . . . . morgen gaat het regenen.

*Reis van 40,8 km in 5 motoruren. In 1<sup>e</sup> instantie geen plek maar later prima ligplaats in de haven. Wij hadden de allereerste plek direct achter de Kwekerijwegbrug. Geen Blue Water app gebruikt maar betaald via de automaat. Liggeld € 1,20 pm. Incl. alles. Matige WiFi.*

### **Woensdag, 17 augustus 2022.**

Amersfoort.

Vandaag een regenachtige dag met regelmatig een bui, maar 's ochtends ook veel droge perioden met wat zon. De boot vóór Maurice vertrok om 09:00 en wij maakten direct los om even later voor Maurice weer vast te maken. We hadden gisteren het allereerste plekje vlak na de brug ingenomen. Het gedreun van het verkeer over de brug was toch wel hinderlijk. Daarna 4 x op en neer naar de Shell pomp gefietst en weer 104 liter diesel getankt. Literprijs nu € 1,864. 's Middags vele regenbuien. Coby en Sandra hebben nog wat gewinkeld.

### **Donderdag, 18 augustus 2022.**

Amersfoort – Spakenburg.

Om 09:00 lagen we met 5 boten voor de brug en moesten op de brugwachter wachten die 5 minuten te laat op zijn fiets aankwam. Ook bij de 2<sup>e</sup> brug, de Koppelbrug, moesten we zo'n 10 minuten wachten. Even voor half tien konden we aan de reis over de Eem beginnen. De tocht verliep verder vlot. Dit keer



**Mooie plek in Spakenburg**

reageerde de Malebrug en de Eembrug direct op m'n oproep en draaiden prima. Ze gaven tenminste antwoord. Om 11:00 waren we weer bij de monding en in het Eemmeer. SB-uit via de vaargeul naar Spakenburg. Er was redelijk wat plek aan beide zijden van de lange haveningang. Wij meerden meer naar achteren, rechts af aan de kade van de Havenstraat, net voor de ligplaatsen van de Bidders. Prima plek voor ons beiden, achter elkaar. Later zijn we dubbel gaan liggen op verzoek Van de havenmeester. Er kwamen nog veel schepen richting Spakenburg dacht

hij. Er was flinke vertraging bij sluis Nijkerk ivm de vele bootjes van de zeeverkenner die vandaag vertrokken. Gisteren was de laatste dag van de NAWAKA. Vanavond naar The Smokehouse waar we alle jaren dat we hier waren steeds spareribs aten. Zo ook vanavond. En ze waren weer zoals vanouds!

*Reis van 24,2 km in 3 motoruren. Prima ligplek. Vriendelijke havenmeester. Liggeld € 19,80. incl. stroom ed. Geen WiFi.*

### **Vrijdag, 19 augustus 2022.**

Spakenburg – Huizen.

Vandaag verlaat de Pineau met Sandra en Maurice ons om rustig op de terugweg naar Idskenhuisen te gaan. Zij gaan vandaag naar Elburg en daarna via Kampen,



**Pineau op de terugweg**

Zwartsluis, Giethoorn, Steenwijk en Driewegsluis naar het Tjeukemeer en vandaar naar hun thuishaven. Ze vertrokken rond half acht en het was windstil, iets mistig weer. We kijken terug op een gezellige periode van samen varen, eten, winkelen en natuurlijk kaarten.

Wij maakten los om 09:25. Op het Nijkerkernauw BB-uit de hoofdvaargeul in. Direct daarna wordt het Eemmeer en voorbij de Stichtsebrug gaat dit over in het Gooimeer. Daarna BB-uit de vaargeul in van de haven van Huizen. We maakten om 10:50

vast in de gemeentehaven. Later een tijd gesproken met één van de vaste havenmeesters van de gemeente Huizen. Hij had lang in Malden gewoond, maar was verhuisd naar Nijmegen en had bij de politie Nijmegen gewerkt. Toevallig toch! Hij reed steeds op en neer naar Nijmegen. Het dorp ingelopen en bij Insolar een lekkere lunch genoten. Er kwam even een forse felle maar gelukkig korte bui over. We hielden het zo goed als droog op het terras.

*Reisje van 14 km in ruim 1 draaiuur. Liggeld via I-Marina € 15,10. Stroom via Aan-Uit. Matige WiFi.*

### **Zaterdag, 20 augustus 2022.**

Huizen – Maarssen.

Het plan was vandaag naar Weesp te gaan om via het Smalweesp naar het Amsterdam-Rijnkanaal te varen. Daar oversteken naar de sluis Driemond en via oa de Gaasp, Ouderkerk naar Uithoorn te gaan. We vertrokken uit Huizen om 08:00 met mooi weer en nagenoeg geen wind. Om 08:55 passage van de Hollandschebrug waarna het vaarwater IJmeer werd. Via een boeienlijntje onder 2 eilandjes door en daarna de havenmond van Muiden in. De [Muidersluis](#) stond om 09:50 voor ons open en we konden dus zó invaren. De sluismeester deelde mede dat sinds vanochtend de Weespersluis volledig gestremd was. Men wilde





Eén van de vele prachtige villa's

langs sluis Weesp, die met rood-witte linten afgezet was. Ook diverse borden met "Gestremd" ed. Bij de Uitermeerbrug liet men ons ruim 10 minuten wachten maar de rest van de bruggen ging voorspoedig. 12:25 dorpsbrug Loenen en om 13:45 maakten we vast aan ons bekende plekje net voor de brug van Maarsssen. Er waren gelukkig nog enkele plekken vrij bij het stroom-gedeelte. Lekker in de zon gezeten en later even naar Dirk vd Broek gelopen voor wat boodschapjes. 's Avonds aten we uitstekend bij een Argentijns restaurant "Argentina".

*Vandaag een flink stuk van 51,3 km in 6 motoruren. Liggeld € 1,31 pm. incl. stroomplus € 1,65 Toer.bel. pp hier in Maarsssen via Aan-Uit. Geen WiFi.*

## Zondag, 21 augustus 2022.

Maarsssen.

Lekker rustig aan gedaan. Vandaag zondag, dus het wordt druk op de Vecht met allerhande kleine en grote sloepen en andere bootjes. Om negen uur vertrokken de eerste boten vanaf deze passantenplaats. Rond de koffietijd lagen we op een enkeling na helemaal alleen. Toen begonnen de sloepjes ook te varen. We hebben een aardige knooppuntenroute gefietst en het was onderweg behoorlijk druk met fietsers. Via Maarsseveen, de Molenpolder, Westbroek, Oud-Maarsseveen en Tienhoven kwamen we weer bij Breukelen en zo langs de Vecht weer naar Maarsssen. 's Middags vanaf het achterdek zo eens aangekeken wat er allemaal voorbij vaart. Om



Uitzicht vanaf achterdek

vijf uur was de drukte voorbij. 's Avonds aan boord gegrilld.

Vandaag ook even alle sluizen gebeld die we de komende dagen moeten passeren of er beperkingen of stremmingen zijn ivm laag water. De Pr.Beatrixsluis: geen beperkingen. Sluis Vianen bij bepaalde waterstand (getij afhankelijk vloed 13:27), ieder heel uur naar buiten schutten en aansluitend naar binnen. De Grote Merwedesluis Gorinchem, ieder half uur naar binnen; ieder heel uur naar buiten. De Biesboschsluis schut normaal.

## Maandag, 22 augustus 2022.

Maarssen –Vianen.

Om 09:00 lagen we voor de 1<sup>e</sup> dorpsbrug van Maarssen. Er waren al 2



Amsterdam-Rijnkanaal te Utrecht

voorgangers aanwezig en met ons drieën passeerden we de 1<sup>e</sup> en even later ook de 2<sup>e</sup> brug. 20 minuten later draaiden we het Amsterdam-Rijnkanaal op. Het was gelukkig niet druk met beroepsvaart. We kwamen na enige tijd achter een geladen beroepsschip en we bleven er maar achter. Om 10:20 lagen we in de middenkolk van de [Prinses Beatrixsluis](#) die net voor ons op groen ging. Vervolgens kwamen we op de Lek. Ik was erg

benieuwd hoe het met de waterstand was. Het viel hier reuze mee. Je kon aan de basaltblokken langs de oevers zien dat het wel lager stond dan normaal, maar de rivier was nog breed genoeg. Ook de [sluis Vianen](#) stond aan de buitenzijde open en we mochten naar binnen. Ze schutten hier wel met beperking en het duurde wel een kwartier voor de deuren achter ons gesloten werden. Direct na het sluseiland scherp SB-uit de passantenhaven van Vianen in waar plek genoeg was en we om 11:45 vast maakten. Het was inmiddels aardig warm en zonnig geworden. We wandelden wat door Vianen en genoten verder van het prachtige weer.

*Reis van 19,3 km in 3 motoruren. Liggeld en stroom hier te voldoen met Aan-Uit. Stroom bij liggeld inbegrepen. € 19,60. Geen WiFi.*

## Dinsdag, 23 augustus 2022.

Vianen – Gorinchem.

Om 09:05 vertrokken we uit de lange passantenhaven van Vianen. Alle bruggen draaiden vandaag prima. Ze beantwoordden mijn oproepen direct en werkten goed mee. Voorbij de brug van [Meerkerk](#) lag het aardig vol met passanten. Er is daar gedeeltelijk stroom aanwezig. Om 10:50 waren we bij de spoordraaibrug van Arkel. Even gebeld. We dachten dat deze om 1 minuut voor heel zou draaien



In de Linge te Gorinchem

maar dat is veranderd in 4 over heel en 4 over half. Even drijven en nadat een trein gepasseerd was draaide men vlot. Om 11:50 maakten we vast in de Linge haven van Gorinchem, tussen de Korenbrug en de Visbrug aan de lange passantensteiger. Er was plaats genoeg en later gingen er nog enkele jachten weg. Het was inmiddels behoorlijk warm geworden en we liepen in heel rustig tempo een rondje door de

stad. 's Avonds aten we op het terras onder de kastanjabomen van restaurant "t Gelagh" aan de Varkenmarkt.

*Reis van 22,1 km in 2 draaiuren. Goede ligplaatsen aan een lange steiger in het hartje Gorinchem. Alles met Aan-Uit betalen. Stroom zit bij de ligplaats inbegrepen. Slechte WiFi.*

### **Woensdag, 24 augustus 2022.**

Gorinchem – Hank.

Even voor negenen vertrokken zodat we om 09:00 voor de [Grote Merwededsluis](#) lagen. Ik hoorde dat zich een jacht meldde aan de buitenkant en direct meldde ik me ook aan de binnenkant. Gelukkig stonden de deuren aan de binnenkant open waardoor ze op ons wachtten. Ik had nog geen zicht op de sluis. Even later meldde zich nog een vrachtschip dat ook van de Linge afkwam. Deze ging



**Brug over de Merwede (A27)**

natuurlijk voor. Op de Merwede SB-uit in de afvaart. We zagen dat het waterniveau hier ook lager was maar zeker niet dramatisch. Er werd volop door de beroepsvaart gevaren zelfs met vol geladen schepen. Onze snelheid liep maar iets op waaruit bleek dat er maar weinig stroom stond. Tja, weinig water, weinig stroom. 20 minuten later draaiden we langs Werkendam de Nieuwe Merwede op. De [Biesboschsluis](#)

stond al onze kant op en draaide de deuren direct open. Bijna geen verschil en even later voeren we het Steurgat op. Dwars door [Biesbosch](#) via de hoofdgeul. Om 11:20 maakten we vast aan kopsteiger 3 van jachthaven Vissershang in Hank. Het was erg heet en we plaatsten 2 zonnedoeken, anders was het niet uit te houden op het AD. 's Middags een leuke fietstocht weer terug langs het Steurgat, via prachtige fietspaden, naar Werkendam. Via een aantal dijkdorpen, Kille, Nieuwendijk en Vierbannen, met idyllische oude dijkhuisjes terug naar Hank. Door het fietsen ontstond er een fijn verkoelend briesje. 's Avonds aten we op het terras van restaurant Vissershang hier aan de haven.

*Reis van 20,2 km in 3 draaiuren. Hier een leuke verenigingshaven met aardige havenmeesters. Liggeld all-in € 22,00. Goede WiFi.*

## Donderdag, 25 augustus 2022.

Hank – Heusden.

Het was nog heel stil in Hank toen we om even over 09:00 losmaakten. Heel rustig via de smalle vaargeulen van de Biesbosch naar de Bergse Maas gevaren. Daar BB-uit en al snel passeerden we de brug van Keizersveer. Daar voorbij jachtwerf Altena en de ingang naar het Oude Maasje naar Lopik. Boven ons verscheen een Shinook van de luchtmacht met daaronder een brandblus "bucket". Zo'n grote zak met een paar ton water. Een [Shinook](#) is de grootste helikopter van ons leger en heeft 2 stel rotorbladen. Kort voor ons daalde hij en



Steiger 8 Heusden

vulde de zak met Maaswater. Na een rondje kwam hij weer terug en liet de zak leeglopen in de Maas. Dit deden ze nog een paar keer. Kennelijk oefenen voor grote branden. 10:50 passeerden we Waalwijk. In het begin was er veel beroepsvaart op de Bergse Maas maar later zagen we af en toe een tegenligger en kwam er één ons voorbij. Om 11:35 maakten we vast in een box voor de stadsmuur van Heusden. Dit is

steiger 8 met goede brede boxen met lange vingersteigers. Wordt beheerd door de wsv Heusden. Ondanks de hitte toch even het stadje doorgelopen maar het was bijna niet te doen. Aan boord achter de zonnedoeken met de ventilator erbij was het wel vol te houden. 's Avonds bij de Pannenkoekenbakker gegeten.

*Reis van 24,5 km in 3 motoruren. Hier goede haven maar wel duur. We betaalden € 23,- waaronder € 3,50 stroom en € 1,25 toer.bel. pp. Je krijgt van de havenmeester een briefje met de WiFi-code maar dat kunnen ze beter achterwege laten want de WiFi werkt gewoon niet.*

## Vrijdag, 26 augustus 2022.

Heusden – Niftrik.

Om 08:40 uit Heusden vertrokken. Op de Maas direct een snelheid van 11 km/h terwijl volgens het toerental de snelheid ongeveer 9,5 km/h zou moeten zijn. Er stond dus een flinke vloedstroom. Het was erg rustig op het water. Een enkel vrachtschip en af en toe een paar jachten in de afvaart. We passeerden het kanaal met sluis Empel naar Den Bosch en om 09:40 onder de brug van Hedel door. 11:20 voor sluis Lith en we konden als enige zo binnenvaren. Alleen liet men ons een kwartier liggen voordat de deur ging zakken. Na de sluis is er natuurlijk geen getijdewater meer. Om 13:10, ter hoogte van Batenburg, kwam er een heel licht buitje over met slechts een paar druppels. Van de 7 veerponten hadden we dit keer geen enkele last. Om 13:55 lagen we vast in onze eigen box. Ik ben met de fiets naar huis gegaan en daar de auto opgehaald.

*Vandaag een flink stuk van 50,9 km in 6 draaiuren. 1 sluis. In onze eigen box dus goede WiFi.*

EINDE REIS.

Stand urenteller: 23468

Totaal aantal draaiuren: 232.

**Resumé.**

*We kijken weer terug op een afwisselende vakantie. Door pech hebben we wel moeten improviseren. De geplande Duitse tocht hebben we in Wesel afgebroken i.v.m. schroefasgland problemen. Zelfs even de wal op geweest bij jachtwerf Bendie in Katwijk (Cuijk). Daarna hoofdzakelijk in Nederland gebleven en we deden zoveel mogelijke plaatsen aan die we eerder meestal over sloegen. In het algemeen was het weer prima met veel hitte in de laatste 1,5 maanden. Met Le Marron hebben we nu wel wat meer pech gehad. Behalve het vervangen van de schroefasglandpakking ging de middelste van onze 3 verbruiksaccu's defect en moest uitgeschakeld worden. De gasdetector gaf na 15 jaar ook de geest en de koelkast werkte niet goed meer op accuspanning. Hij bleef nagenoeg constant werken. Hij heeft 15 jaar prima gedraaid. Onze Volvo Penta heeft 232 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. 2 maal een halve liter olie en één keer een halve liter koelvloeistof bijgevuld. We hebben 1770 km afgelegd en hadden daar ongeveer 1000 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 4,6 liter per uur.*

*Aan havengelden betaalden we € 1334,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, nog eens € 51,53. Voor ongeveer 4600 liter drinkwater moesten we af en toe betalen: €3,50.*

*Sluis- of bruggeld € 23,70. Dit jaar geen vaarvignetten. We passeerden 76 sluisen.*

*We waren 105 dagen aan boord. Daarvan 76 vaardagen en we zijn dus 29 dagen een nacht extra blijven liggen in diverse plaatsen. 18 nachten zonder liggeld.*

~~~~~